

LEADER FOX



Fonctionnement d'un vélo électrique

Instructions

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit



VÉLO ÉLECTRIQUE

CONDUITE ÉLECTRIQUE

Urby



Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF afin de garantir un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. La description complète ci-dessous vous fournira des informations complètes sur tous les aspects et détails de son utilisation (installation, configuration et utilisation générale de l'écran, notamment). Ce manuel d'utilisation vous aidera également à résoudre d'éventuels problèmes et pannes.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Un vélo électrique est un vélo classique équipé d'une propulsion électrique pour assister le cycliste. Le moteur est actionné par le pédalage, détecté par un capteur spécial installé dans le moyeu. Sur un vélo électrique, vous devez donc pédaler sans relâche ; le moteur n'est là que pour vous assister. Vous pouvez également mettre en mouvement un vélo électrique à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 km/h (par exemple, pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance électrique est de 25 km/h, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite est atteinte, le moteur s'arrête et vous devez pédaler comme sur un vélo classique). Lorsque la batterie est déchargée ou que le moteur est éteint, vous pouvez rouler sur votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du Code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez rouler sur les pistes cyclables, n'avez pas besoin de permis de conduire et un casque n'est obligatoire que jusqu'à 18 ans.

Description



Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à la crevaison. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, un sous-gonflage des pneus de votre vélo électrique réduira son autonomie.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il est également normal que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie est élevé, plus sa capacité diminue.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée, plus les collines que vous négociez sont raides et la surface est mauvaise, plus l'autonomie est courte.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini parmi les trois.
- 6. Continuité de l'équitation.** Plus il y a de freinage et d'accélération, plus l'autonomie est courte.
- 7. Résistance de l'air.** Par exemple, cela dépend si nous roulons sur un vélo avec un cadre bas et une position assise droite ou si nous roulons sur un vélo sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est grande et vice versa.
- 9. Poids du cavalier et de la charge.** Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est courte.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique

M420

Le système utilise la surveillance du couple, la surveillance de la vitesse du système d'assistance au pédalage et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise un double retour de protection pour mesurer le signal de vitesse afin de garantir la sécurité et la fiabilité du système.

Il dispose d'un couple de démarrage élevé, d'un couple maximal de plus de 80 Nm, particulièrement adapté à la conduite en montée.

Il est très efficace avec une faible consommation d'énergie, une longue portée, de faibles niveaux de bruit et un fonctionnement fluide.

Description et portée de l'opération :

Le bloc moteur fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Plage de température - 20 + 45°C

Humidité relative - 15 – 95 % HR

Couple maximal - ≥ 80

Poids - 3,6 kg

Bruit - <55 dB

Étanche à la poussière et à l'eau - IP66

Certifié -CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH Feu

avant et arrière -DC 400mA/6V

La description du bloc d'alimentation est placée sur le couvercle et présente les informations suivantes :

MM G332.250 -- nom de l'unité motrice

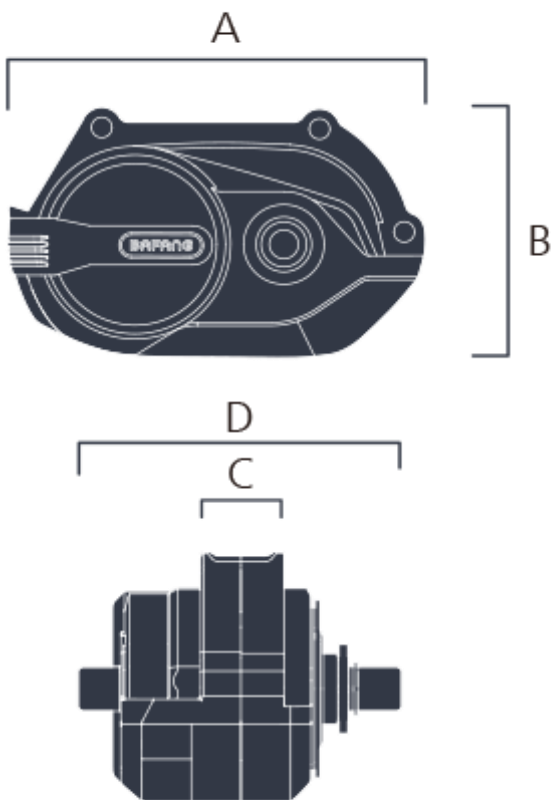
1401 - date de fabrication, par exemple : janvier 2014 dans ce cas

0001 - est ce qu'on appelle le numéro de série qui est compris entre 0000 et 9999, 0001 est par exemple le numéro de série

du premier moteur fabriqué. 36 V -
tension nominale

250 W - puissance nominale du moteur

Dimensions du groupe motopropulseur :



Dimension A	202 mm
Dimension B	123 mm
Dimension C	41,5 mm
Dimension D	154,8 mm

Consignes de sécurité

Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie avec d'autres appareils. Elle est spécialement conçue pour ce modèle. Ne la démontez pas et ne la modifiez pas.

Ne connectez pas les pôles positifs et négatifs de la batterie.

Chargeur:

Ne pas démonter ni modifier le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur au feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Tenez le chargeur hors de portée des animaux et des enfants. Ne le couvrez pas.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.

Kit de chargement



Batterie

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter tout dommage dû à un court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les trois mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez ni la batterie ni le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie avec d'autres appareils. Elle est spécialement conçue pour ce modèle.

Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de 0 à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du lecteur :

La garantie s'applique aux pièces du variateur qui ne sont pas sensibles aux mauvaises manipulations (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux pièces chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement :

La batterie est l'élément le plus coûteux d'un vélo électrique ; il est donc important d'être particulièrement vigilant lors de sa manipulation, de sa charge et de son stockage. La batterie est sensible à la précision de la charge. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-ion uniquement avec un chargeur fourni par nos soins. Branchez le chargeur sur une prise secteur 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur interrompt automatiquement la charge lorsque toutes les cellules sont pleinement chargées.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque sortie afin de garantir qu'elle sera pleinement opérationnelle lors de votre prochaine sortie. La charge peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules. Chargez-la exclusivement dans un endroit sec et couvert (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température comprise entre 5 et 40 °C.

La charge est indiquée par une LED rouge. Elle passe au vert lorsque la batterie est chargée et que le processus est terminé. La batterie est équipée d'un indicateur de charge (le voyant s'allume lorsque vous appuyez sur le bouton de charge). Éteignez toujours la batterie après avoir terminé votre trajet.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner régulièrement et passe en mode intermittent, cela peut indiquer une batterie faible. Dans ce cas, coupez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance électrique, comme sur un vélo classique.

La surchauffe de la batterie est normale et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez qu'elle refroidisse à sa température normale de fonctionnement avant de reprendre la route.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à une utilisation dans des conditions climatiques défavorables. Effectuez trois cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant que vous roulez, puis rechargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il subsiste une tension minimale qui la protège des dommages, mais elle n'est pas suffisante pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais une batterie complètement déchargée, car cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie reste allumée plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie s'éteindra automatiquement.

Un entretien approprié de la batterie prolonge sa durée de vie.



CONTENU

7.1 Avis important	2	7.7.2 Sélection des niveaux de support	6
7.2 Introduction à l'affichage	2	7.7.3 Mode de sélection	6
7.3 Description du produit	3	7.7.4 Phares / Rétroéclairage	7
7.3.1 Spécifications.....	3	7.7.5 Assistance à la marche	7
7.3.2 Présentation des fonctions	3	7.7.6 SERVICE	8
7.4 Installation de l'affichage	4	7.7.7 Indication de la capacité de la batterie	8
7.5 Affichage	5	7.8 Paramètres	9
7.6 Définition clé	5	7.8.1 « Paramètres d'affichage »	9
7.7 Fonctionnement normal	6	7.8.2 « Informations »	11
7.7.1 Mise sous/hors tension du système	6	7.9 Définition du code d'erreur	15

7.1 AVIS IMPORTANT

- Si les informations d'erreur de l'écran ne peuvent pas être corrigées conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter d'immerger l'écran.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ni d'autres solvants pour nettoyer l'écran. Ces substances peuvent endommager les surfaces.
- La garantie n'est pas incluse en raison de l'usure, de l'utilisation normale et du vieillissement.

7.2 INTRODUCTION DE L'AFFICHAGE

- Modèle : DP C221.CAN BUS
- Le matériau du boîtier est en ABS et en acrylique.



- Le marquage de l'étiquette est le suivant :



Note: Veuillez conserver l'étiquette du code QR fixée au câble de l'écran. Les informations figurant sur l'étiquette seront utilisées pour une éventuelle mise à jour logicielle ultérieure.

7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

7.3.1 Spécifications

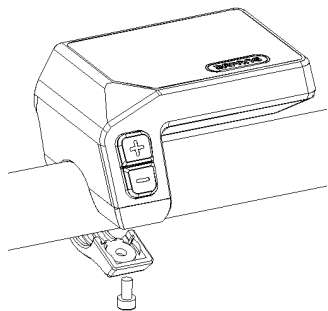
- Température de fonctionnement : -20°C-45°C
- Température de stockage : -20°C-50°C
- Étanche : IPX5
- Humidité de la salle de stockage : 30 % à 70 % HR

7.3.2 Présentation fonctionnelle

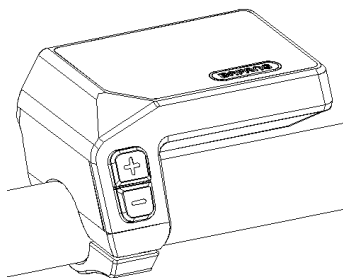
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse maximale et la vitesse moyenne, commutation entre km et miles)
- Indicateur de capacité de la batterie
- Contrôle de l'éclairage
- Réglage de la luminosité du rétroéclairage
- Aide à la marche
- Indication du soutien à la performance
- Indicateur de puissance de sortie du moteur
- Affichage de l'heure pour les trajets simples
- Kilomètre (y compris la distance parcourue en un seul trajet, la distance totale et la distance restante)
- Définition des niveaux de support
- Indicateur de consommation d'énergie CALORIES
(Remarque : si l'écran dispose de cette fonction)
- Affichage de la distance restante (dépend de votre style de conduite)
- Affichage des informations (batterie, contrôleur, IHM et capteur)
- Affichage des messages d'erreur
- Fonction Bluetooth

7.4 INSTALLATION DE L'AFFICHAGE

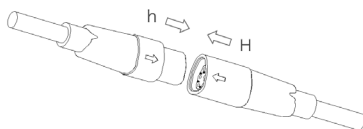
1. Retirez le support de maintien de l'écran, puis placez l'écran en position sur le guidon. (convient pour ϕ (guidon de 22,2 mm).



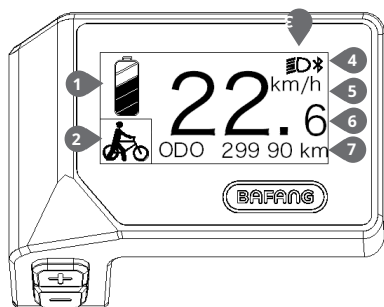
2. Placez ensuite le support de fixation sous l'écran et serrez-le avec une vis M3.0*8. Couple de serrage : 1,0 Nm.



3. Connectez maintenant le connecteur d'affichage au connecteur EB-Bus, en vous assurant que les deux connecteurs restent parallèles lorsqu'ils sont fermement enfoncés ensemble.



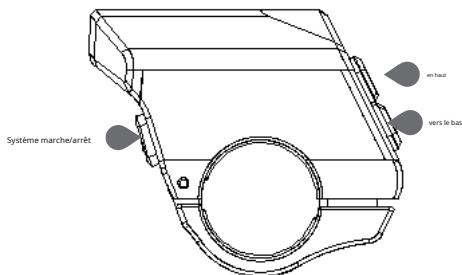
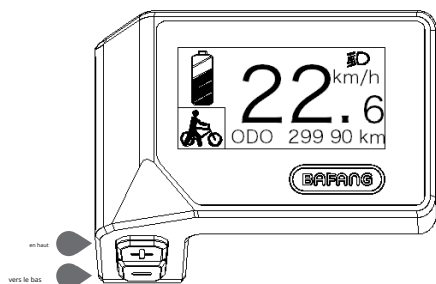
7.5 ÉCRAN



- 1 Affichage de la capacité de la batterie en temps réel.
- 2 Indicateur du niveau d'assistance/d'aide à la marche.
- 3 L'écran affiche ce symbole lorsque les lumières sont allumées.
- 4 Indicateur d'unité de vitesse Bluetooth
- 5 Affichage numérique de la vitesse
- 6 Trajet : Kilomètres journaliers (TRIP) - Kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps de trajet (TIME).



Service:Veuillez consulter la section service

7.6 DÉFINITION CLÉ

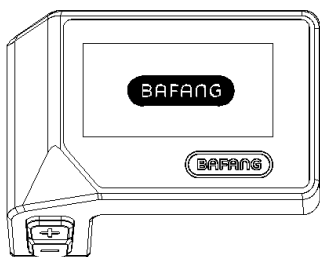


7.7 FONCTIONNEMENT NORMAL



7.7.1 Mise sous/hors tension du système

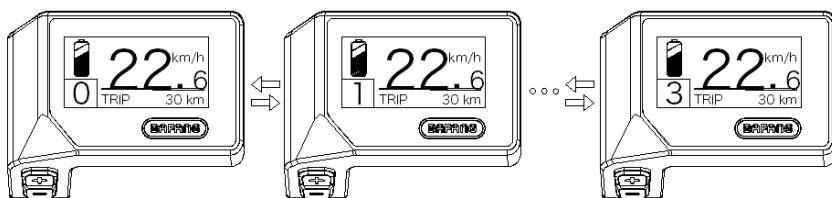
Appuyez et maintenez  (> 2 s) sur l'écran pour allumer le système. Maintenez enfoncé  (>25) à nouveau pour tourner hors du système.

Si le « délai d'arrêt automatique » est réglé sur 5 minutes (il peut être réinitialisé avec la fonction « Arrêt automatique », voir « **Arrêt automatique** »), l'écran s'éteindra automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il n'est pas en fonctionnement. Si la fonction de mot de passe est activée, vous devez saisir le mot de passe correct pour utiliser le système.




7.7.2 Sélection des niveaux de support

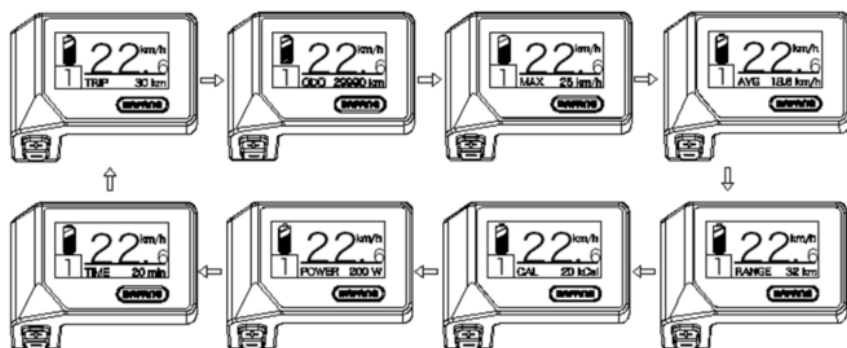
Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche  OU  bouton (<0,5S) pour passer au niveau de support, le niveau le plus bas est 0, le niveau le plus élevé est 3. Lorsque le système est allumé, le niveau de support commence au niveau 1. Il n'y a pas de support au niveau 0.



7.7.3 Mode de sélection

Appuyez brièvement sur la touche  bouton (<0,5s) pour voir les différents modes de déplacement.

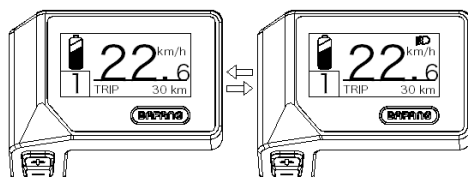
Trajet : kilomètres journaliers (TRIP) - kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps de trajet (TIME).



7.7.4 Phares / Rétroéclairage

Tenez le bouton (>2S) pour activer le phare et les feux arrière.

Tenez le Appuyez à nouveau sur le bouton (> 2 s) pour éteindre le phare. La luminosité du rétroéclairage est réglable dans les paramètres d'affichage "Luminosité".



7.7.5 Assistance à la marche

L'assistance à la marche ne peut être activée qu'avec un VAE debout.

Activation : Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que ce symbole apparait. Appuyez ensuite et maintenez enfoncé le bouton pendant que le Le symbole s'affiche, l'assistance à la marche s'active alors. Le symbole volomé

Le voyant clignote et le VAE avance à environ 4,5 km/h. Après avoir relâché le voyant bouton ou aucun bouton n'est appuyé dans les 5 secondes, le moteur s'arrête automatiquement et repasse au niveau 0.



7.7.6 SERVICE

L'écran affiche « SERVICE » dès qu'un certain kilométrage ou une certaine charge de batterie est atteint. Au-delà de 5 000 km (ou 100 cycles de charge), la fonction « SERVICE » s'affiche. Tous les 5 000 km, la fonction « SERVICE » s'affiche. Cette fonction est réglable dans les paramètres de l'écran.



7.7.7 Indicateur de capacité de la batterie

La capacité de la batterie est affichée en haut à gauche de l'écran. Chaque barre pleine représente la capacité restante de la batterie en pourcentage.

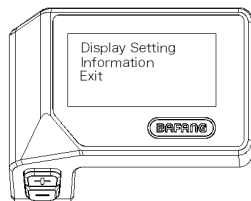
(comme indiqué dans le schéma ci-dessous) :

Plage de capacité	Indicateur
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	clignotant

7.8 PARAMÈTRES

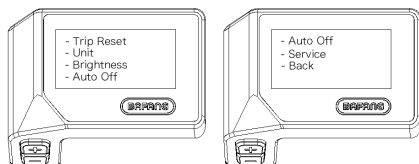
Une fois l'écran allumé, appuyez longuement sur pour et boutons (en même temps) pour entrer accéder au menu de configuration. Appuyez sur sur bouton (<0,5 S), vous pouvez mettre en surbrillance et sélectionner le Réglage, Informations ou Quitter. Appuyez ensuite sur bouton Afficher (<0,5 S) pour confirmer l'option sélectionnée.

Ou mettez en surbrillance « EXIT » et appuyez sur le bouton (<0,5 S) pour revenir au menu principal, ou mettez en surbrillance « BACK » et appuyez sur (<0,5 S) le bouton (<0,5 S) pour revenir à l'interface Paramètres.



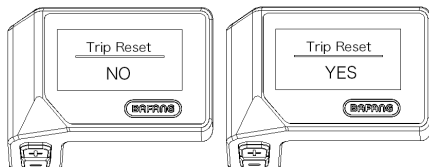
7.8.1 « Paramètres d'affichage »

Appuyez sur le OU (<0,5 S) et mettez en surbrillance Paramètres d'affichage, puis appuyez brièvement sur le bouton bouton (<0,5S) pour accéder aux sélections suivantes.



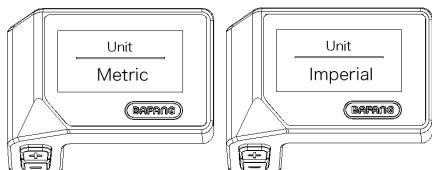
7.8.1.1 « TRIP Reset » Réinitialiser le kilométrage

Appuyez sur le OU (<0,5 S) pour mettre en surbrillance « Réinitialisation du trajet » dans le menu de réglage de l'affichage, puis presse (<0,5 s) pour sélectionner. Puis, avec le OU bouton pour choisir entre « OUI » ou « NON ». Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur bouton (<0,5 S) pour enregistrer et quitter le « Paramètres d'affichage ».



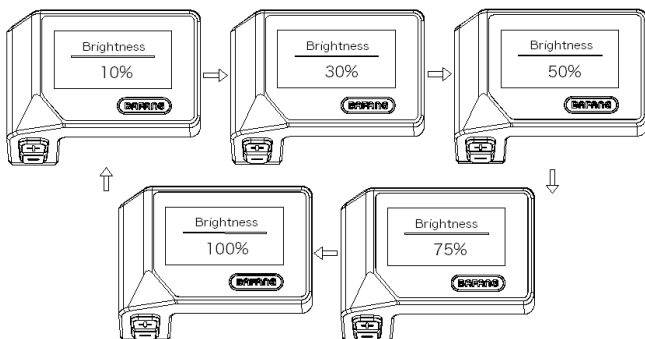
7.8.1.2 Sélections « Unité » en km/miles

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour sélectionner « Unité » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour valider. Utilisez ensuite le bouton ou pour choisir entre « Métrique » (kilomètres) ou « Impérial » (miles). Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer et revenir aux paramètres d'affichage.



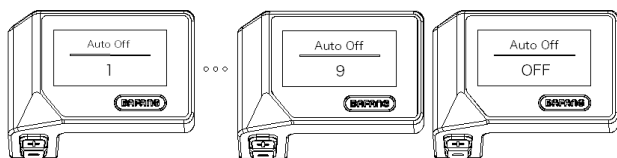
7.8.1.3 « Luminosité » Luminosité de l'écran

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Luminosité » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour sélectionner. Puis, avec le bouton ou choisissez entre « 100 % » / « 75 % » / « 50 % » / « 30 % » / « 10 % ». Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer et revenir aux « Paramètres d'affichage ».









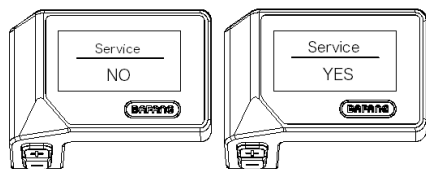
7.8.1.4 « Arrêt automatique » Définir l'heure d'arrêt automatique du système

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Arrêt automatique » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour sélectionner. Utilisez ensuite le bouton ou pour choisir entre « OFF », « 9 », « 8 », « 7 », « 6 », « 5 », « 4 », « 3 », « 2 » et « 1 » (les minutes sont mesurées). Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer et revenir aux « Paramètres d'affichage ».







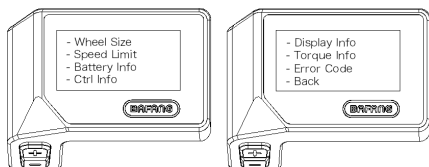
7.8.1.5 « Service » Activation et désactivation de la notification

Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Service » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur  (<0,5 s) pour sélectionner. Ensuite, avec les touches ou   bouton pour choisir entre « NON » ou « OUI ». Une fois la sélection souhaitée effectuée, appuyez sur la touche  bouton (<0,5S) pour enregistrer et quitter vers « Affichage » « réglage ».







7.8.2 « Informations »

Une fois l'écran allumé, maintenez enfoncé le bouton  et  boutons (en même temps) pour entrer dans le menu de réglage, appuyez sur le bouton  (<0,5S) pour sélectionner « Information », puis appuyez sur le bouton  (<0,5S) pour confirmer et entrer dans « Information ».







7.8.2.1 Taille des roues

Appuyez sur la touche  ou  (<0,5 S) pour mettre en surbrillance « Taille de la roue », puis appuyez sur le bouton  bouton (<0,5S) pour confirmer et visualisez la taille de la roue. Pour revenir, appuyez sur la touche  bouton (<0,5S) pour revenir à l'écran « Information ».

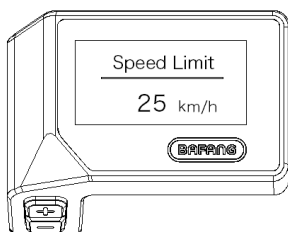
Ces informations ne peuvent pas être modifiées, elles sont uniquement à titre informatif, concernant le VAE.









7.8.2.2 Limite de vitesse

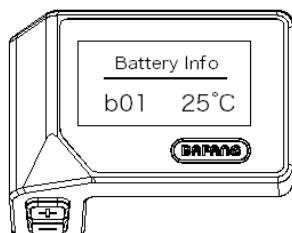
Appuyez sur la touche  ou  (<0,5 S) pour mettre en surbrillance « Limite de vitesse », puis appuyez sur le bouton  bouton (<0,5S) pour Confirmer et consulter la limitation de vitesse. Pour revenir, appuyez sur la touche  bouton (<0,5S) pour revenir à l'écran « Informations ».

Ces informations ne peuvent pas être modifiées, elles sont uniquement à titre informatif, concernant le VAE.



7.8.2.3 Informations sur la batterie





Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5 s) pour sélectionner « Infos batterie », puis appuyez sur le bouton pour confirmer.  bouton (<0,5S) pour Appuyez ensuite sur le bouton  ou  bouton (<0,5S) pour visualiser le contenu. Pour revenir, appuyez sur la touche  bouton (<0,5S) pour revenir à « Information ».




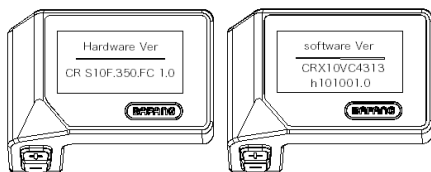
Code	Définition du code	unité	Code	Définition du code	unité
Version matérielle	Version du matériel		b10	SOC absolu	%
Version du logiciel	Version du logiciel		b11	Faire du vélo	fois
b01	Température actuelle	°C	b12	Maximum non temps de charge	Heure
b04	Tension totale	mV	b13	Récemment, pas de char- temps de ging	Heure
b06	Courant moyen	mA	d00	Nombre de batteries cellule	
b07	Capacité restante	mAh	d01	Tension de la cellule 1	mV
b08	Capacité de charge complète	mAh	d02	Tension de la cellule 2	mV
b09	SOC relatif	%	dn	Tension de la cellule n	mV

REMARQUE : si aucune donnée n'est détectée, « -- » s'affiche.




7.8.2.4 Informations sur le contrôleur



Appuyez sur  bouton ($<0,5$ s) pour sélectionner « Ctrl Info », puis appuyez sur le bouton  bouton ($<0,5$ s) pour con- Appuyez ensuite sur le bouton  OU  bouton ($<0,5$ s) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.


Pour revenir, appuyez sur la touche  bouton ($<0,5$ s) pour revenir à « Information ».

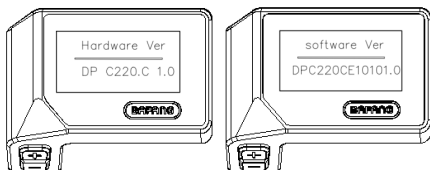


7.8.2.5 Informations d'affichage

Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5s) pour sélectionner « Afficher les informations », puis appuyez sur le bouton  bouton (<0,5S) pour



Appuyez ensuite sur le bouton  ou  bouton (<0,5 s) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.


Pour revenir, appuyez sur la touche  bouton (<0,5S) pour revenir à « Information ».

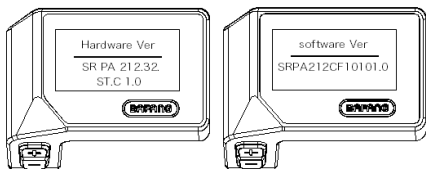


7.8.2.6 Informations sur le couple






Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5s) pour sélectionner « Informations sur le couple », puis appuyez sur le bouton  bouton (<0,5S) pour

Appuyez ensuite sur le bouton  ou  bouton (<0,5 s) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.


Pour revenir, appuyez sur la touche  bouton (<0,5S) pour revenir à « Information ».

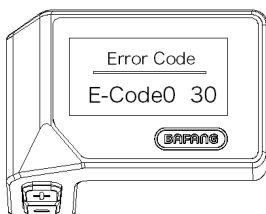


7.8.2.7 Code d'erreur

Appuyez sur la touche  ou  (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Code d'erreur », puis appuyez sur le bouton  bouton (<0,5S) pour confirmer. Appuyez maintenant sur le bouton  ou  le bouton (<0,5 s) pour afficher la liste des codes d'erreur du VAE.

Affiche les informations sur les dix dernières erreurs du VAE. Le code d'erreur « 00 » signifie qu'il n'y a pas d'erreur.

Pour revenir, appuyez sur la touche  bouton (<0,5S) pour revenir à « Information ».



7.9 DÉFINITION DU CODE D'ERREUR



L'IHM peut afficher les défauts du VAE. Lorsqu'un défaut est détecté, l'un des codes d'erreur suivants s'affiche également.

Note: Veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Lorsque le code d'erreur apparaît, veuillez d'abord redémarrer l'ordinateur système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur ou votre personnel technique.

Erreur	Déclaration	Dépannage
04	L'accélérateur est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que le connecteur et le câble de l'accélérateur ne sont pas endommagés et correctement connectés. Déconnectez et reconnectez l'accélérateur. Si cela ne fonctionne toujours pas, veuillez changer l'accélérateur.
05	La manette des gaz n'est pas revenue dans sa bonne position.	Vérifiez que le connecteur de l'accélérateur est correctement branché. Si cela ne résout pas le problème, remplacez l'accélérateur.
07	Protection contre les surtensions	<ol style="list-style-type: none"> Retirez et réinsérez la batterie pour voir si cela résout le problème. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur. Changez la batterie pour résoudre le problème.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet Hall à l'intérieur du moteur	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que tous les connecteurs du moteur sont correctement connectés. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
09	Erreur avec la phase du moteur	Veuillez changer le moteur.
10	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> Éteignez le système et laissez le Pedelec refroidir. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur présente une erreur	Veuillez changer le moteur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur	Veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
13	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que tous les connecteurs de la batterie sont correctement connectés au moteur. 2. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez le vélo électrique refroidir et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez le vélo électrique refroidir et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
21	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Connectez le VAE au BESST pour voir s'il y a un signal du capteur de vitesse. 5. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. 6. Changez le capteur de vitesse pour vérifier si le problème est résolu. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
25	Erreur de signal de couple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement établies. 2. Veuillez connecter le VAE au système BESTT pour voir si le couple peut être lu par l'outil BESTT. 3. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. Sinon, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement établies. 2. Veuillez connecter le VAE au système BESTT pour voir si le signal de vitesse peut être lu par l'outil BESTT. 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. Sinon, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.
27	Surintensité du contrôleur	<p>Utilisez l'outil BESTT pour mettre à jour le contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.</p>
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions du Pedelec sont correctement connectées. 2. À l'aide de l'outil BESTT, exécutez un test de diagnostic pour voir s'il peut identifier le problème. 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. Changez le câble EB-BUS pour voir si cela résout le problème. 5. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le logiciel du contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.
33	Le signal de freinage présente une erreur (si des capteurs de freinage sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que tous les connecteurs sont correctement connectés sur les freins. 2. Changez les freins pour voir si le problème est résolu. <p>Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.</p>
35	Le circuit de détection pour 15 V présente une erreur	<p>À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.</p>
36	Le circuit de détection sur le clavier présente une erreur	<p>À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.</p>

Erreur	Déclaration	Dépannage
37	Le circuit WDT est défectueux	À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée	Veuillez changer la batterie.
42	La tension totale de la batterie est trop faible	Veuillez charger la batterie. Si le problème persiste, veuillez la changer.
43	La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée	Veuillez changer la batterie.
44	La tension de la cellule unique est trop élevée	Veuillez changer la batterie.
45	La température de la batterie est trop élevée	Veuillez laisser refroidir le vélo électrique. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
46	La température de la batterie est trop basse	Veuillez laisser la batterie à température ambiante. Si le problème persiste, veuillez la changer.
47	L'état de charge de la batterie est trop élevé	Veuillez changer la batterie.
48	L'état de charge de la batterie est trop faible	Veuillez changer la batterie.
61	Défaut de détection de commutation	1. Vérifiez que le levier de vitesses n'est pas bloqué. 2. Veuillez changer le levier de vitesse.
62	Le dérailleur électronique ne peut pas se libérer.	Veuillez changer le dérailleur.
71	La serrure électronique est bloquée	1. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour l'affichage pour voir si cela résout le problème. 2. Modifiez l'affichage si le problème persiste, veuillez changer la serrure électronique.
81	Le module Bluetooth présente une erreur	À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour à nouveau le logiciel sur l'écran pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez modifier l'affichage.

Garantie du groupe électrique

Procédure de réclamation :

Soumettez toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois de durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale dans les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

L'appareil électrique doit être utilisé exclusivement aux fins pour lesquelles il est destiné.

L'ensemble électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à la présente notice d'utilisation.

Une réclamation au titre de la garantie expire :

S'il s'avère que le dommage au produit est dû à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte dépassant le cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas certains points de ce mode d'emploi, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire l'intégralité du manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non formées à son utilisation. Toute réclamation résultant d'une mauvaise manipulation sera rejetée.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné aux enfants de moins de 15 ans. De même, il ne peut être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le conduire seules. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages potentiels au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour l'utilisation d'un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 °C. À des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. Il est donc déconseillé d'utiliser un vélo électrique à des températures inférieures à 0 °C.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, du boîtier de commande et de la batterie. Le non-respect de cette section peut entraîner la non-application de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés.

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Leader Fox



**Marque tchèque de vélos électriques.
VÉLO BOHÈME**

Adresse

Pujmanové 1753/10 a
140 00 Prague 4 – Nusle

Développement, conception et fabrication

Okružní 697
České Budějovice 37001

Téléphone : 388 314 885
E-mail : info@leaderfox.cz

