

LEADER FOX

Instructions d'utilisation du vélo électrique

Le vendeur est également tenu d'inclure le manuel d'instructions du vélo électrique LEADER FOX avec chaque produit.

VÉLO ÉLECTRIQUE

CONDUITE ÉLECTRIQUE

Tifton

Description



Facteurs d'autonomie des vélos électriques

1. L'autonomie d'un vélo électrique ne peut pas être déterminée avec précision car elle est influencée par de nombreux facteurs.
2. Résistance au roulement des pneus. Les vélos électriques LEADERFOX utilisent des pneus à faible résistance au roulement et à forte résistance aux crevaisons. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si vous avez des pneus sous-gonflés, Si vous roulez avec des pneus trop lourds sur votre vélo électrique, par exemple, votre autonomie sera réduite.
3. Poids du vélo électrique. Plus le poids du vélo est faible, plus son autonomie est grande.
4. État de la batterie. Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant la sortie. Il faut également tenir compte du fait que plus le nombre de cycles de décharge est élevé, plus sa capacité est faible.
5. Profil et surface du parcours. Plus l'altitude est élevée, plus la surface est dégradée et plus les pentes sont raides, plus l'autonomie est réduite.
6. Mode de conduite. Cela dépend du mode de conduite sélectionné.

7. Résistance de l'air. Cela dépend si vous roulez sur un vélo à cadre bas en position verticale ou sur un vélo plus sportif avec la selle réglée à la même hauteur que le guidon.

7. Force du vent. Plus le vent est fort dans notre dos, plus la portée est grande, et inversement.

8. Poids du pilote et de la charge. Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est réduite.

9. Température externe Plus la température est basse, plus la capacité de la batterie est faible.

Recommandations de sécurité

Piles:

Ne jetez pas la batterie au feu. N'utilisez pas la batterie avec d'autres appareils. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne connectez pas les pôles positif et négatif de la batterie avec un objet métallique. Ne l'immergez pas dans l'eau.

Le chargeur :

Ne pas démonter ni modifier le chargeur. Ne pas utiliser pour charger d'autres batteries. Éviter les chocs et le contact avec l'eau. Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées. Garder le chargeur hors de portée des enfants et des animaux.

Ne couvrez pas le chargeur et ne placez pas d'autres objets dessus.

Pour débrancher le chargeur, ne tirez pas sur le câble, mais sur la prise. N'utilisez pas le chargeur s'il est visiblement endommagé.



Piles

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter tout dommage dû à des courts-circuits.

Chargez la batterie au moins une fois tous les trois mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé, à au moins 60 % de sa capacité. Ne couvrez ni la batterie ni le chargeur.

Ne laissez pas la batterie connectée à l'électricité en permanence.

N'utilisez pas la batterie avec d'autres appareils. Elle est spécialement conçue pour ce modèle. Ne démontez ni ne modifiez le boîtier de la batterie.

Ne pas jeter au feu ni exposer à des températures extrêmes. Le temps de charge de la batterie de 0 à 100 % est de 1 à 5 heures.

Garantie du lecteur :

La garantie couvre les pièces du lecteur qui ne sont pas sensibles à une manipulation brutale (emballage, électronique, chargeur, etc.), ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne couvre pas les pièces chimiques de la batterie et la diminution de capacité causée par une utilisation normale (39 % après une période de deux ans), ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement :

La batterie est l'élément le plus coûteux d'un vélo électrique ; soyez donc particulièrement vigilant lors de sa manipulation, de sa charge et de son stockage. La batterie est sensible à la précision de la charge ; pour les batteries Li-ion, utilisez uniquement le chargeur fourni. Branchez le chargeur sur une prise secteur de 220 V à 240 V ; un circuit protégé par un fusible de 5 A suffit. Le chargeur interrompt la charge lorsque toutes les cellules ont atteint leur pleine capacité.

Nous vous recommandons de toujours charger complètement la batterie après chaque trajet afin de toujours disposer d'une capacité optimale pour votre prochain trajet. La charge peut prendre de 1 à 5 heures selon l'état des cellules.

Elle doit être effectuée dans un endroit couvert et sec (l'humidité et l'eau peuvent endommager le chargeur) à une température de 5 à 40°C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge sur le chargeur. Une fois la batterie chargée et la charge terminée, elle s'allume en vert. La batterie est équipée d'un témoin lumineux (le témoin de charge s'allume lorsque le bouton indicateur de charge est enfoncé).

Coupez la batterie après avoir roulé.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur tourne de manière saccadée et irrégulière, la batterie est peut-être trop faible. Dans ce cas, coupez le système de propulsion électrique et continuez sans assistance électrique, comme sur un vélo classique.

La surchauffe de la batterie est un phénomène courant et n'est pas un défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse à sa température normale de fonctionnement et reprenez votre trajet.

Si vous sentez que la capacité globale de la batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à une utilisation dans des conditions météorologiques défavorables. Effectuez 3 cycles de recharge complets. Déchargez complètement la batterie en conduisant et

puis rechargez à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur d'état indique que la batterie est déchargée, une tension minimale est toujours présente dans la batterie pour la protéger des dommages, mais elle n'est pas suffisante pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible.
Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée, car elle pourrait être endommagée.

Si la batterie est allumée pendant 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, il s'éteint automatiquement.

Un entretien approprié de la batterie prolonge sa durée de vie.

Ecran LCD



KEY-DISP

KD686

vitesse SPEED, vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG, temps de conduite Heure •Affichage de la puissance de sortie du moteur

- Réglage et affichage assistés des vitesses
- Contrôle du rétroéclairage et affichage des phares
- aide à la marche
- Affichage du code d'erreur.
- Fonction de charge de type C.
- Fonction photosensible.
- Réglages de paramètres multiples (par exemple, effacement d'un kilométrage unique, rétroéclairage, système métrique/impérial, réglage de la puissance, réglage de la vitesse, limite de vitesse du diamètre de la roue (paramètre, définition du mot de passe de mise sous tension, etc.)
- Restaurer les paramètres d'usine par défaut
- Affichage du code d'erreur
- Fonction Bluetooth (en option)

zone d'affichage



Définition des boutons :

L'écran du KD686 comporte trois boutons : MARCHE/ARRÊT, HAUT/PHARE et BAS/BUZZER. Dans les instructions suivantes, « MARCHE/ARRÊT » est remplacé par « MARCHE/ARRÊT », « HAUT/PHARE » par « HAUT » et « BAS/AMORÇAGE » par « BAS ». « BAS » remplace « MARCHE/ARRÊT », « HAUT » remplace « HAUTE/PHARE » et « BAS » remplace « BAS/AMORÇAGE ».

Fonctionnement général

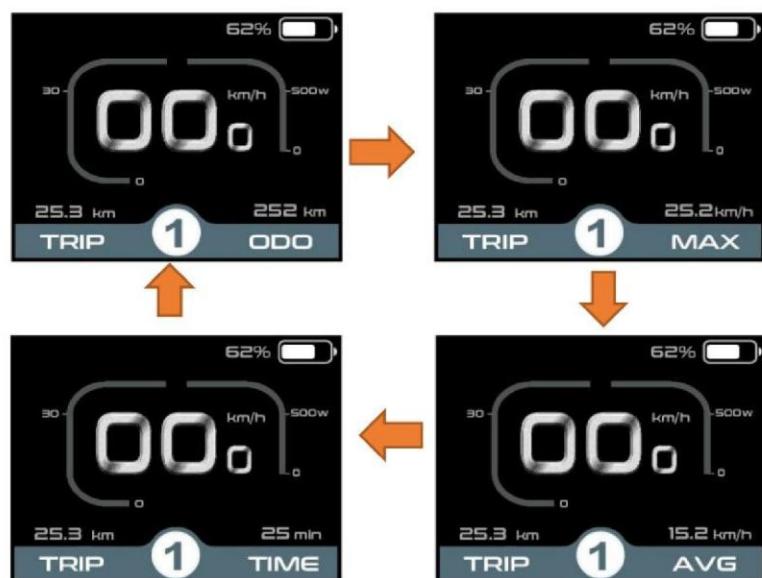
• Marche/arrêt

Après avoir appuyé longuement sur le bouton d'alimentation, le compteur commence à fonctionner et fournit les Alimentation du contrôleur. À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour couper l'alimentation du véhicule électrique. À l'état éteint, le compteur ne consomme plus d'énergie. de la batterie et le courant de fuite du compteur est inférieur à 1 µA. ■ Le compteur s'éteindra automatiquement si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes.

• Interface d'affichage

Une fois le compteur allumé, il affiche par défaut la vitesse en temps réel, kilométrage unique, kilométrage total, puissance, charge et équipement.

Appuyez brièvement sur le bouton « ON/OFF » pour basculer entre le kilométrage unique et le kilométrage total ODO (km), vitesse maximale MAX (km/h), vitesse moyenne AVG (km/h), temps (min).



Commutation de l'interface d'affichage

• Mode marche

Appuyez et maintenez le bouton « DOWN », après 2 secondes, le véhicule électrique entre l'état de la conduite assistée électrique. Le véhicule électrique roule à vitesse constante

vitesse ne dépassant pas 6 km/h. Simultanément, l'écran affiche



Relâchez le bouton « DOWN », le véhicule électrique arrêtera immédiatement la production d'énergie et revenir à l'état avant l'activation du mode marche.



Mode marche

- Fonction photosensible et rétroéclairage manuel. L'écran est doté d'une fonction photosensible qui détecte la luminosité et l'obscurité de la lumière extérieure et allume et éteint automatiquement les phares. Lorsque la lumière extérieure est insuffisante ou lors de la conduite de nuit, l'éclairage de l'écran **s'atténue** et indique simultanément au contrôleur d'allumer les phares. Lorsque la lumière extérieure est suffisante, l'éclairage de l'écran **s'intensifie** et indique simultanément au contrôleur d'éteindre les phares.

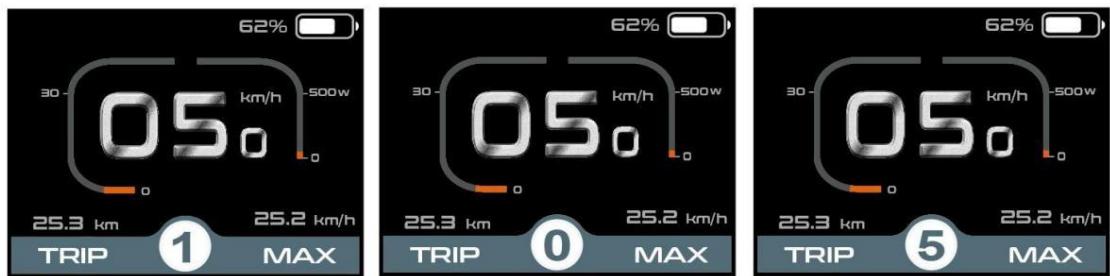
Appuyez et maintenez enfoncé le bouton UP manuellement pendant plus de 2 secondes, l'écran exécute la fonction marche/arrêt des phares et la fonction de détection de lumière est désactivée en même temps.



Activer l'interface d'affichage rétroéclairée

Sélection du niveau

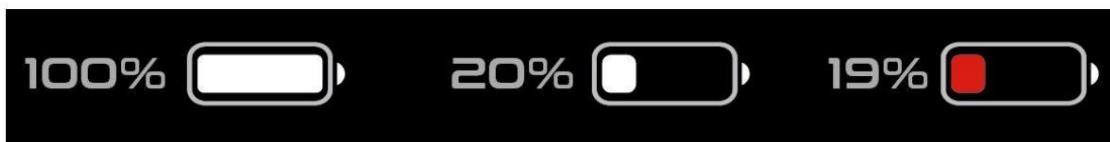
d'assistance : appuyez brièvement sur les boutons « HAUT » ou « BAS » pour changer le niveau d'assistance et modifier la puissance du moteur. La plage de puissance par défaut du compteur est comprise entre 0 et 5 : 0 correspond à la puissance d'arrêt, 1 à la puissance minimale et 5 à la puissance maximale.



Interface de niveau d'assistance

- Affichage de l'état

de charge de la batterie : tension de la batterie 36 V ; segments de tension 36 V : 31,5 V - 34,5 V - 35,6 V - 37,4 V - 39,2 V



Interface SOC de la batterie

- Indication de la puissance du moteur

Le compteur affiche une barre de progression de la puissance de sortie du moteur. L'affichage est illustré ci-dessous.



Interface d'affichage de la puissance du moteur

- Affichage du code d'erreur

En cas de dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule électrique, le compteur affiche un code d'erreur. Reportez-vous à l'illustration 1 pour obtenir des définitions détaillées des codes d'erreur.



Écran d'affichage des codes d'erreur

- Lorsqu'un code d'erreur s'affiche, veuillez résoudre le problème à temps, la voiture électrique ne pourra pas fonctionner normalement après un dysfonctionnement.

Paramètres généraux

À l'état allumé, le véhicule est à l'arrêt, appuyez et maintenez enfoncés les boutons « UP » et « DOWN » en même temps pendant plus de 2 secondes, l'écran entrera dans l'interface de réglage.



• Paramètres d'affichage

• RÉINITIALISATION DU VOYAGE

Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour confirmer, puis sur « HAUT » ou « BAS » pour basculer entre « NON » (non effacé) et « OUI » (effacer) ; (effacer les données, y compris la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG), le kilométrage (TRIP) et le temps de trajet (T). Après confirmation, appuyez à nouveau brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir à « ON/OFF », puis appuyez sur « HAUT » ou « BAS » pour enregistrer et revenir à « ON/OFF ». Après confirmation, appuyez à nouveau brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir à « Réinitialisation du trajet ». L'affichage par défaut est « Réinitialisation du trajet - NON ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	YES
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Réglage du zéro du kilométrage unique

• unités

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Unité », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour entrer Pour accéder aux paramètres, appuyez sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Métrique » (kilomètre) ou « Impérial » (mile), puis appuyez sur « MARCHE/ARRÊT » pour accéder aux paramètres. Sélectionnez « Métrique » ou « Impérial » en appuyant sur « HAUT » ou « BAS », puis appuyez sur « MARCHE/ARRÊT » pour enregistrer et revenir au mode « Unité ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Imperial
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de configuration de conversion des unités anglaises et métriques

• Réglage de la luminosité du rétroéclairage

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Luminosité », appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour Accédez au réglage en appuyant brièvement sur « HAUT » ou « BAS ». La plage de luminosité du rétroéclairage est de « 100 % - 75 % - 50 % - 30 % - 15 % ». Accédez au réglage en appuyant brièvement sur « HAUT » ou « BAS ». la plage de luminosité du rétroéclairage est « 100 % - 75 % - 50 % - 30 % - 15 % » 5 niveaux de luminosité, court appuyez sur « HAUT » ou « BAS », la plage de luminosité du rétroéclairage est « 100 % - 75 % - 50 % - 30 % - 15 % ». La plage de luminosité du rétroéclairage est « 100 % - 75 % - 50 % - 30 % - 15 % », 100 % correspond Pour la luminosité maximale, 15 % correspond à la luminosité minimale ; appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et revenir à « Luminosité ». La luminosité du rétroéclairage par défaut de l'écran l'affichage est "100%".

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>



Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	75%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage

•Affichage du pourcentage et de la tension de la batterie

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Affichage SOC », puis appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour accéder au réglage. Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour accéder à « Tension » ; l'affichage par défaut est « Pourcentage ». Appuyez sur « MARCHE/ARRÊT » pour enregistrer et revenir à « Affichage SOC ».

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	Voltage
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de réglage de l'affichage du pourcentage de puissance/tension

•Réglage de l'heure d'arrêt automatique

« Arrêt automatique » indique le réglage de l'arrêt automatique. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder au réglage. Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner l'arrêt automatique. La plage est de « ARRÊT », de 1 à 9 min. Appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et revenir à « Arrêt automatique ». La plage est de « ARRÊT », de 1 à 9 min. Appuyez brièvement sur « i » pour enregistrer et revenir à « Arrêt automatique ». Le délai d'arrêt automatique par défaut est de 5 min.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	8Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Écran de réglage de l'heure d'arrêt automatique

•Réglage de la sensibilité du capteur de lumière

« Sensibilité AL » indique le réglage de sensibilité du capteur de lumière. Appuyez brièvement sur « i » pour accéder au réglage, puis sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner la valeur de sensibilité du capteur. La plage est « 5-4-3-3-2-1-OFF ». Appuyez sur « i » pour enregistrer et revenir à « Sensibilité AL ». La sensibilité par défaut du multimètre est de 5.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	3
Set Voltage	36V
Password	>

Interface de réglage de la sensibilité du capteur de lumière

•Réglage de la tension de la batterie

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Régler la tension », le compteur est réglé par défaut sur 36 V

et ne peut pas être modifiée.

Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour revenir à l'écran principal ou sur « RETOUR » pour revenir à l'écran principal.

Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	36V
Password	>

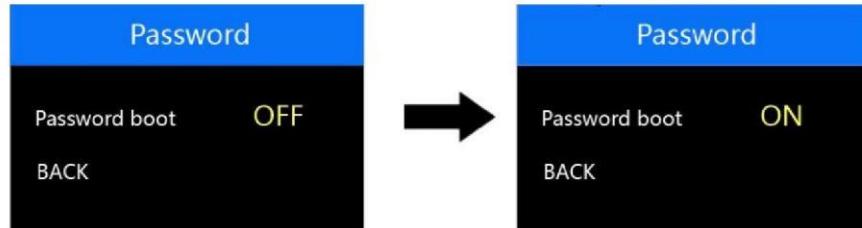
Display Setting	
Trip reset	No
Unit	Metric
Brightness	100%
SOC View	percent
Auto Off	5Min
AL Sensitivity	5
Set Voltage	48V
Password	>

Interface de réglage de la tension de la batterie

• Configuration du mot de passe de mise sous tension

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Mot de passe », puis appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour accéder aux paramètres. Accédez aux paramètres, sélectionnez « Démarrer le mot de passe » en appuyant brièvement sur « HAUT » ou « BAS », puis appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour basculer entre « Mot de passe » et « Mot de passe ».

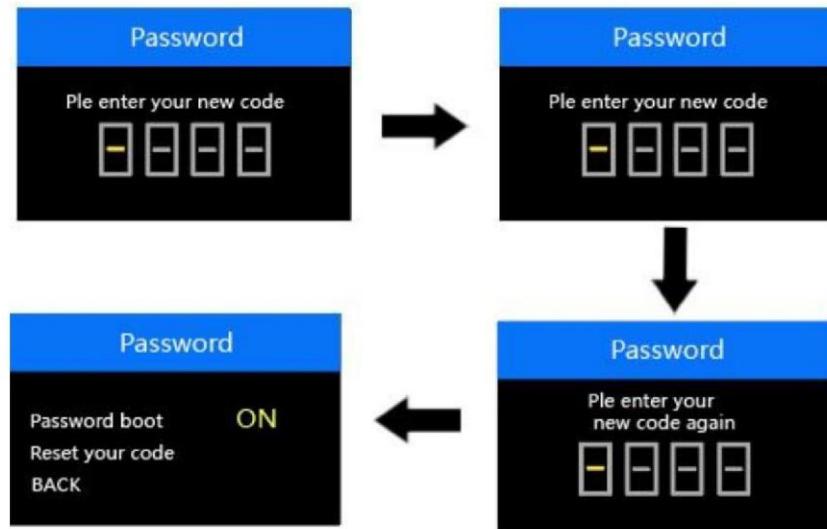
Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour activer/désactiver le mode marche/arrêt. Voici la méthode de commutation. Aucun mot de passe de mise sous tension n'est défini par défaut.



Écran de configuration du mot de passe de mise sous tension

• Activation du mot de passe à la mise sous

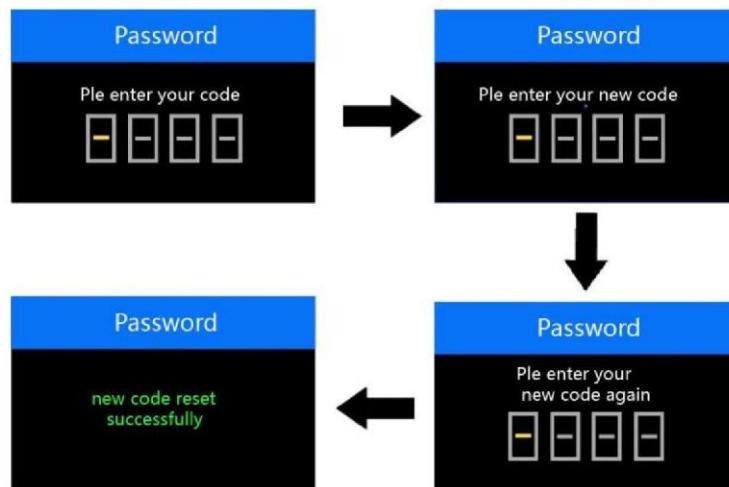
tension Dans l' interface « PassWord boot » , sélectionnez « ON », appuyez sur « ON/OFF » pour confirmer, l'interface vous invite à saisir le mot de passe, appuyez sur « UP » ou « DOWN » pour augmenter/diminuer la valeur saisie, appuyez sur « ON/OFF » pour décaler la valeur, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez sur « ON/OFF » pour décaler la valeur. Touche « UP » ou « DOWN » pour ajouter/ soustraire la valeur saisie, appuyez brièvement sur la touche « ON/OFF » pour décaler la valeur, après la saisie du mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur « ON/OFF ». « ON/OFF » pour confirmer ; l'interface vous invite à saisir à nouveau le mot de passe, une fois les deux entrées identiques, le système vous invite à définir le mot de passe avec succès, si les deux entrées ne sont pas identiques, vous devez répéter la première étape pour saisir un nouveau mot de passe, puis confirmer que le mot de passe est défini avec succès, l'interface 2S passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine.



Écran de confirmation d'activation du mot de passe

- Changement du mot de passe à la mise sous tension

Après avoir ouvert le mot de passe, l'interface « Mot de passe » ajoutera « Réinitialiser votre code » option, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Réinitialiser le mot de passe », appuyez brièvement Appuyez à nouveau sur « ON/OFF » pour confirmer. Appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour sélectionner « Reset ». Mot de passe", appuyez brièvement à nouveau sur "ON/OFF" pour vous assurer, à ce moment, que l'interface vous invite à saisir le mot de passe actuel, le mot de passe est saisi correctement, le L'interface vous invite à saisir le nouveau mot de passe. L'interface vous invite à saisissez le nouveau mot de passe une fois le mot de passe saisi correctement, et l'opération se poursuivra être le même que le nouveau mot de passe, une fois le mot de passe modifié avec succès, le 2S l'interface passera automatiquement à l'interface de configuration d'origine.



Écran de changement de mot de passe

- Désactiver le mot de passe

Après avoir sélectionné « OFF » dans l' interface « Password » , appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour assurez-vous qu'à ce moment-là, l'interface vous invite à saisir le mot de passe, après le

le mot de passe est correctement saisi, l'interface vous indique que la fonction de mot de passe est désactivé avec succès. Une fois le mot de passe correctement saisi, l'interface indique que la fonction de mot de passe est fermée avec succès et l'interface passe automatiquement à l'interface de configuration d'origine après 2 s.

Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour quitter l'interface principale ou sur « RETOUR » pour quitter l'interface principale. interface de réglage, appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour sélectionner EXIT pour revenir à l'écran principal interface.



•Paramètres avancés

Dans le menu Paramètres d'affichage , sélectionnez EXIT, appuyez sur ON/OFF pour revenir à l'écran principal interface, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner « Paramètres avancés », appuyez sur ON/OFF pour entrer Menu des paramètres avancés. Sélectionnez « Paramètres avancés » en appuyant brièvement sur « HAUT » ou « BAS », puis appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour accéder au menu des paramètres avancés .

•Modes pas max

Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour confirmer, appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour changer de vitesse « 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 » 8 modes, appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer réglage et retour à l'interface de sélection des éléments de réglage. 5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9" 8 modes, appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer le réglage et revenir à l'élément de réglage interface de sélection.

Advanced Setting	
Max pas	0.5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Advanced Setting	
Max pas	0.3
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de réglage des vitesses

•Taille de la roue

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Molette », puis appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT ». Entrée le réglage, appuyez brièvement sur « UP » ou « DOWN » pour changer le diamètre de la roue, l'option La plage de diamètres de roue est de 18 à 29 pouces. Appuyez brièvement sur « ON/OFF » pour enregistrer et quitter. "Roue".

Appuyez et maintenez « ON/OFF » pour revenir à l'écran principal ou « RETOUR » pour revenir à

l'écran principal.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	26.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de réglage du diamètre de la roue

Limite de vitesse :

appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Limite de vitesse » et afficher la limite de vitesse par défaut (25 km/h, non réglable). Maintenez la touche « ON/OFF » enfoncee pour revenir à l'interface principale ou appuyez sur « RETOUR » pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de limitation de vitesse

•limite de courant

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Limite de courant » et afficher la valeur limite de courant. La valeur par défaut est de « 15 A ». Cette valeur n'est pas réglable. Maintenez le bouton « MARCHE/ARRÊT » enfoncé pour revenir à l'interface principale ou appuyez sur « RETOUR » pour revenir à l'interface principale.

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Advanced Seeying	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Interface de limitation de courant

•Capteur de vitesse

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Capteur de vitesse » et vérifier le nombre d'aimants du capteur. La valeur par défaut est « 6 ». Cette valeur n'est pas réglable. Maintenez « ON/OFF » enfoncé pour revenir à l'interface principale ou « RETOUR » pour revenir à l'interface principale.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF



Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Capteur de vitesse

•Numéro d'assistant

Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Nombre d'assistants » et vérifier le nombre d'aimants assistants. La valeur par défaut est « 12 », non réglable. Maintenez la touche « MARCHE/ARRÊT » enfoncee pour revenir à l'interface principale ou « RETOUR » pour revenir à l'interface principale.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Assistant Num



•Accélérateur 6 km

« Accélérateur-6 km » est désactivé par défaut et non réglable. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour Quitter l'interface principale ou revenir à « RETOUR » pour configurer l'interface. Configuration de l'interface.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Accélérateur - 6 km

•Accélérateur PAS

Le « Throttle-PAS » est désactivé par défaut. Non réglable. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour revenir à l'interface principale ou sur « BACK » pour revenir à l'interface de configuration.

Advanced Setting	
Max pas	0-5
Wheel size	28.0Inch
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF

Accélérateur-PAS

•Sélection de la langue

« Langue » signifie le réglage de la langue, appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner

Tchèque, Français, Allemand, Anglais. Appuyez brièvement sur « HAUT » ou « BAS » pour sélectionner « Tchèque », « Français », « Allemand », « Anglais ». Appuyez brièvement sur « MARCHE/ARRÊT » pour confirmer. Anglais par défaut. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour confirmer. Appuyez longuement sur « ON/OFF » pour revenir à l'interface principale ou sur « RETOUR ». pour quitter l'interface de configuration.

Advanced Setting	
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF
Language	English
BACK	

Advanced Setting	
Speed Limit	25km/h
Current limit	15A
Speed sensor	6
Assistant Num	12
Throttle-6km	OFF
Throttle-PAS	OFF
Language	Deutsche
BACK	

Écran de configuration de la sélection de la langue

■L'écran quitte automatiquement l'état de configuration si aucune opération n'est effectuée dans 1 minute.

•Brochage du connecteur.

Julet 5 broches mâle, modèle n° JL-F39-Z508JG

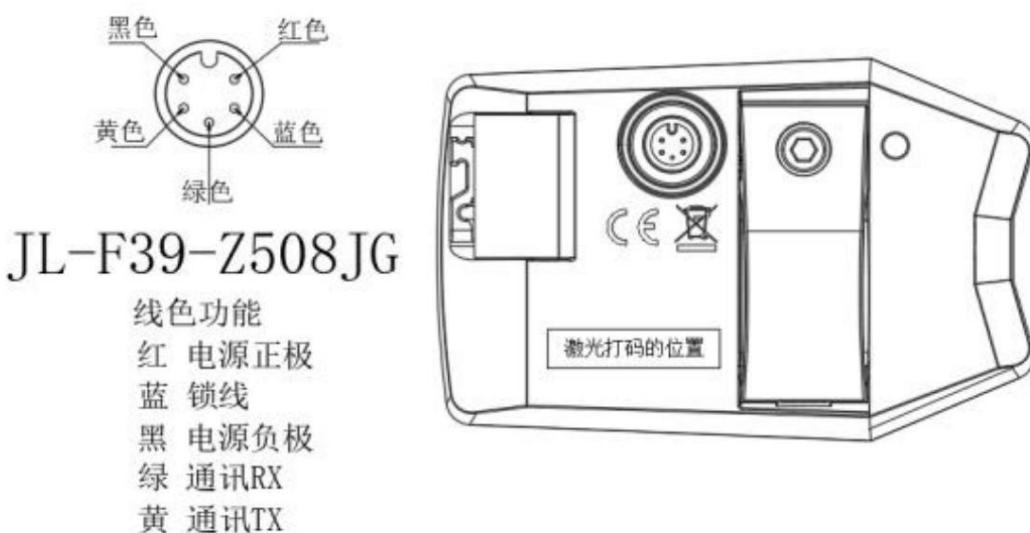


Tableau de brochage

en série nombre	noms	fonctionnalité
1	VCC	cordon d'alimentation de l'écran
2	KP	Câble de commande d'alimentation pour contrôleur
3	Terre	Terre
4	RX	Ligne de réception de données du afficher
5	Texas	Ligne de transmission de données du afficher

Pièce 1 : Tableau de définition des codes d'erreur

code d'erreur	définir
21	défaut actuel
22	Défaut d'accélérateur
23	La phase motrice est absente
24	Anomalie du signal de Hall moteur
25	Anomalie des freins
30	Défaut de communication entre affichage et contrôleur

Engagement de qualité et couverture de garantie

I. Informations sur la garantie :

1. Lorsque l'utilisation normale du produit lui-même en raison de problèmes de qualité causés par en cas de panne, pendant la période de garantie, l'entreprise sera responsable de fournir une garantie limitée garantie.

2. La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de la date de fabrication du compteur. usine.

II. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie

1. La coquille est ouverte

2. Le connecteur est endommagé

3. Compteur d'usine, rayures ou dommages sur la coque

4. Le fil du compteur est rayé ou cassé

5. Défaillance ou dommage dû à des causes irrésistibles (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc.) ou naturelles catastrophes (par exemple, coups de foudre, etc.)

6. Produit hors garantie

Avertissements

Faites attention à la sécurité d'utilisation dans le processus, ne branchez et débranchez pas le compteur sous tension.

- Évitez autant que possible de heurter le compteur. •Concernant les réglages des paramètres d'arrière-plan du compteur, veuillez ne pas changez-les arbitrairement, sinon une conduite normale ne peut pas être garantie.
- Lorsque le compteur ne fonctionne pas correctement, il doit être envoyé en réparation dès que possible.

Entretien

Entretien régulier :

garder tous les composants du vélo électrique propres

utilisez uniquement des produits de nettoyage recommandés et testés

lubrifier régulièrement la chaîne avec des huiles adaptées

en hiver, nettoyez le vélo électrique, en particulier les contacts de la batterie et autres connecteurs, du sel après chaque sortie

Veuillez à ne pas endommager les câbles du système électrique lors de toute manipulation du vélo électrique. Des câbles endommagés présentent un risque de choc électrique.

Vérifiez régulièrement le serrage correct des connexions et le bon fonctionnement des freins. Vérifiez également l'état des différentes pièces du vélo électrique. Par exemple : cadre, fourche, guidon, potence, câbles endommagés, cache de batterie endommagé, etc.

Retirez toujours la batterie avant de transporter le vélo électrique sur ou dans la voiture

Transport de la batterie :

Les exigences du Règlement sur les marchandises dangereuses s'appliquent au transport des batteries. Les batteries non endommagées peuvent être transportées par voie routière par des particuliers sans autre condition.

Des exigences particulières en matière d'emballage et d'étiquetage (par exemple, les réglementations ADR) doivent être respectées lors du transport par des utilisateurs commerciaux ou des tiers.

Expédiez les batteries uniquement si leur couvercle est intact. Scellez les contacts desserrés et emballez la batterie de manière à ce qu'elle ne bouge pas dans l'emballage. Prévenez le service de livraison qu'il s'agit d'une marchandise dangereuse.

Stockage de la batterie :

Stockez la batterie dans un endroit sec et aéré, à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute autre source de chaleur. En cas de stockage à basse température, laissez la batterie atteindre la température ambiante normale (20 °C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Elle pourrait être endommagée irrémédiablement. Maintenez-la chargée pendant un stockage prolongé. Cependant, ne la laissez pas branchée en permanence au chargeur ni dans le vélo électrique.

Les batteries Li-ion sont entièrement recyclables. En fin de vie, vous pouvez les déposer dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si le vélo est utilisé sous de lourdes charges (utilisation prolongée de l'assistance maximale), pendant de longues périodes par temps chaud (30 °C ou plus), en plein soleil ou avec une batterie partiellement déchargée, ou dans une combinaison de ces situations, le vélo électrique peut s'arrêter. Ce fusible protège l'unité de commande. Laissez le vélo refroidir un moment avant de pouvoir continuer à rouler. Il ne s'agit pas d'un défaut.

Avis

Si vous ne comprenez pas un point de ces instructions, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des précisions. Lisez attentivement le manuel !

Ne prêtez pas un vélo électrique à des personnes n'ayant pas reçu les instructions nécessaires à son utilisation. Toute réclamation pour mauvaise utilisation sera rejetée.

Le vélo électrique LF Energy n'est en aucun cas destiné aux enfants de moins de 15 ans. Il ne doit pas non plus être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le conduire seules. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage au vélo électrique !

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser le vélo électrique sont des journées sèches avec une température extérieure supérieure à 10 °C. En cas d'utilisation à des températures plus basses, des phénomènes physiques accélèrent la décharge de la batterie. Il est déconseillé d'utiliser le vélo électrique par des températures extérieures inférieures à 0 °C.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil ; il est équipé d'un capteur de protection thermique pour la propulsion électrique. N'immergez jamais la batterie, le chargeur ou tout autre composant électrique dans l'eau ou tout autre liquide.

Ne lavez jamais un vélo électrique (WAP) sous pression et retirez toujours la batterie avant le lavage.

Il est interdit de modifier le câblage du moteur électrique, de l'unité de commande ou de la batterie. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la non-prise en charge de la garantie ou des dommages irréparables au vélo électrique.

N'utilisez aucun chargeur ni composant autre que ceux fournis avec le vélo électrique. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages causés par l'utilisation d'autres produits non homologués.

LEADER FOX

Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres agréables et en toute sécurité sur votre nouveau vélo électrique.

Votre chef d'équipe Fox

Marque tchèque de vélos électriques BOHEMIA BIKE

Quartier général
Pujmanové 1753/10a
140 00 Prague 4 - Nusle

Développement, conception et production
Okružní 697
České Budějovice 37001

Tél. : 388 314 885 E-mail :
info@leaderfox.cz