

Fonctionnement d'un vélo électrique

Instructions

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit

VÉLO ÉLECTRIQUE

CONDUITE ÉLECTRIQUE

Weeny

Introduction

Chers utilisateurs,

Veillez lire attentivement toutes les informations concernant votre produit E-LF afin de garantir un fonctionnement optimal de votre vélo

électrique. La description complète ci-dessous vous fournira des informations complètes sur tous les aspects et détails de son utilisation (installation, configuration et utilisation générale de l'écran, notamment). Ce manuel d'utilisation vous aidera également à résoudre d'éventuels problèmes et pannes.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Un vélo électrique est un vélo classique équipé d'une propulsion électrique pour assister le cycliste. Le moteur est actionné par le pédalage, détecté par un capteur spécial installé dans le moyeu. Sur un vélo électrique, vous devez donc pédaler sans relâche ; le moteur n'est là que pour vous assister. Vous pouvez également mettre en mouvement un vélo électrique à l'aide d'un bouton de commande ou d'un accélérateur, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 km/h (par exemple, pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance électrique est de 25 km/h, avec une tolérance de 10 % (lorsque cette limite est atteinte, le moteur s'arrête et vous devez pédaler comme sur un vélo classique). Lorsque la batterie est déchargée ou que le moteur est éteint, vous pouvez rouler sur votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du Code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez rouler sur les pistes cyclables, n'avez pas besoin de permis de conduire et un casque n'est obligatoire que jusqu'à 18 ans.

Description



Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

- 1. Résistance au roulement des pneus.** Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et à la crevaisson. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, un sous-gonflage des pneus de votre vélo électrique réduira son autonomie.
- 2. Poids du vélo électrique.** Plus le poids du vélo électrique est faible, plus l'autonomie est grande.
- 3. État de la batterie** Cela dépend si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il est également normal que plus le nombre de cycles de décharge de la batterie est élevé, plus sa capacité diminue.
- 4. Profil et surface de la piste.** Plus la différence d'altitude est élevée, plus les collines que vous négociez sont raides et la surface est mauvaise, plus l'autonomie est courte.
- 5. Mode de conduite.** Cela dépend du mode de conduite que vous avez défini parmi les trois.
- 6. Continuité de l'équitation.** Plus il y a de freinage et d'accélération, plus l'autonomie est courte.
- 7. Résistance de l'air.** Par exemple, cela dépend si nous roulons sur un vélo avec un cadre bas et une position assise droite ou si nous roulons sur un vélo sportif avec une selle réglée à la même hauteur que le guidon.
- 8. Force du vent.** Plus le vent est fort, plus la portée est grande et vice versa.
- 9. Poids du cavalier et de la charge.** Plus le poids est élevé, plus l'autonomie est courte.
- 10. Température extérieure.** Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie peut être utilisée pendant la conduite.

Ensemble électrique

M420

Le système utilise la surveillance du couple, la surveillance de la vitesse du système d'assistance au pédalage et la surveillance de la vitesse réelle des roues.

Le système utilise un double retour de protection pour mesurer le signal de vitesse afin de garantir la sécurité et la fiabilité du système.

Il dispose d'un couple de démarrage élevé, d'un couple maximal de plus de 80 Nm, particulièrement adapté à la conduite en montée.

Il est très efficace avec une faible consommation d'énergie, une longue portée, de faibles niveaux de bruit et un fonctionnement fluide.

Description et portée de l'opération :

Le bloc moteur fonctionne correctement dans les conditions de fonctionnement suivantes :

Plage de température - 20 + 45°C

Humidité relative - 15 – 95 % HR

Couple maximal - ≥ 80

Poids - 3,6 kg

Bruit - <55 dB

Étanche à la poussière et à l'eau - IP66

Certifié - CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH Feu avant et

arrière -DC 400mA/6V

La description du bloc d'alimentation est placée sur le couvercle et présente les informations suivantes :

MM G332.250 – nom de l'unité motrice

1401 - date de fabrication, par exemple : janvier 2014 dans ce cas

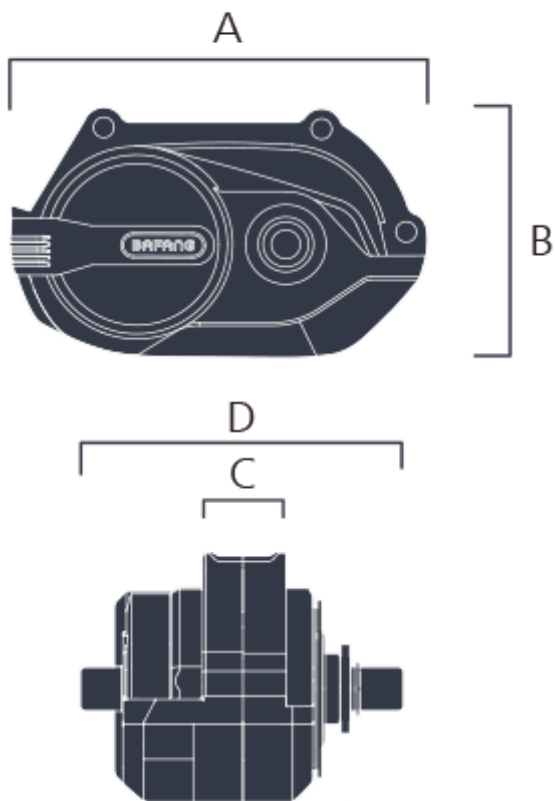
0001 - est ce qu'on appelle le numéro de série qui est compris entre 0000 et 9999, 0001 est par exemple le numéro de série

du premier moteur fabriqué. 36 V - tension

nominale

250 W - puissance nominale du moteur

Dimensions du groupe motopropulseur :



Dimension A Dimension B

202 mm

Dimension C

123 mm

Dimension D

41,5 mm

154,8 mm

Consignes de sécurité

Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu. Ne jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas la batterie avec d'autres appareils. Elle est spécialement conçue pour ce modèle. Ne la démontez pas et ne la modifiez pas.

Ne connectez pas les pôles positifs et négatifs de la batterie.

Chargeur:

Ne pas démonter ni modifier le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur pour d'autres appareils. Il a été spécialement conçu pour ce modèle. Ne jetez pas le chargeur au feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées. Tenez le chargeur hors de portée des animaux et des enfants. Ne le couvrez pas.

N'utilisez pas le chargeur s'il est cassé.

Kit de chargement



Batterie

Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter tout dommage dû à un court-circuit.

Chargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les trois mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Ne couvrez ni la batterie ni le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas la batterie avec d'autres appareils. Elle est spécialement conçue pour ce modèle. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes. Le temps de recharge de 0 à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du lecteur :

La garantie s'applique aux pièces du variateur qui ne sont pas sensibles aux mauvaises manipulations (pack, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont

couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux pièces chimiques de la batterie et à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39% après l'expiration de deux ans) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Chargement :

La batterie est l'élément le plus coûteux d'un vélo électrique ; il est donc important d'être particulièrement vigilant lors de sa manipulation, de sa charge et de son stockage. La batterie est sensible à la précision de la charge. Il est donc nécessaire de charger les batteries rechargeables Li-ion uniquement avec un chargeur fourni par nos soins. Branchez le chargeur sur une prise secteur 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur interrompt automatiquement la charge lorsque toutes les cellules sont pleinement chargées.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque sortie afin de garantir qu'elle sera pleinement opérationnelle lors de votre prochaine sortie. La charge peut durer de 1 à 5 heures selon l'état des cellules. Chargez-la exclusivement dans un endroit sec et couvert (l'humidité et les gouttes d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température comprise entre 5 et 40 °C.

La charge est indiquée par une LED rouge. Elle passe au vert lorsque la batterie est chargée et que le processus est terminé. La batterie est équipée d'un indicateur de charge (le voyant s'allume lorsque vous appuyez sur le bouton de charge). Éteignez toujours la batterie après avoir terminé votre trajet.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner régulièrement et passe en mode intermittent, cela peut indiquer une batterie faible. Dans ce cas, coupez le système d'entraînement électrique et continuez sans assistance électrique, comme sur un vélo classique.

La surchauffe de la batterie est normale et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et s'éteint automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez qu'elle refroidisse à sa température normale de fonctionnement avant de reprendre la route.

Si vous sentez que la capacité totale de votre batterie a diminué, cela peut être dû à une charge ou à une utilisation dans des conditions climatiques défavorables. Effectuez trois cycles de charge complets. Déchargez complètement la batterie pendant que vous roulez, puis rechargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge indique que la batterie est déchargée, il subsiste une tension minimale qui la protège des dommages, mais elle n'est pas suffisante pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais une batterie complètement déchargée, car cela pourrait l'endommager.

Dans le cas où la batterie reste allumée plus de 30 minutes et que le vélo n'est pas utilisé, la batterie s'éteindra automatiquement.

Un entretien approprié de la batterie prolonge sa durée de vie.



écran LCD

CONTENU

| | | | |
|---|----------|--|-----------|
| 7.1 Avis important | 2 | 7.7.3 Mode de sélection..... | 6 |
| 7.2 Introduction à l'affichage | 2 | 7.7.4 Phares / Rétroéclairage | 7 |
| 7.3 Description du produit | 3 | 7.7.5 Assistance à la marche | 8 |
| 7.3.1 Spécifications..... | 3 | 7.7.6 Indication de service | 8 |
| 7.3.2 Présentation fonctionnelle..... | 3 | 7.8 Paramètres | 9 |
| 7.4 Installation de l'affichage | 4 | 7.8.1 « Paramètres d'affichage »..... | 9 |
| 7.5 Informations d'affichage | 5 | 7.8.2 « Informations »..... | 13 |
| 7.6 Définition clé | 5 | 7.8.3 « Langue » | 15 |
| 7.7 Fonctionnement normal | 6 | 7.9 Définition du code d'erreur | 16 |
| 7.7.1 Mise sous/hors tension du système | 6 | 7.10 Définition du code d'avertissement | 20 |
| 7.7.2 Sélection des niveaux de support | 6 | | |

7.1 AVIS IMPORTANT

- Si les informations d'erreur de l'écran ne peuvent pas être corrigées conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter d'immerger l'écran.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ni d'autres solvants pour nettoyer l'écran. Ces substances peuvent endommager les surfaces.
- La garantie n'est pas incluse en raison de l'usure, de l'utilisation normale et du vieillissement.

7.2 INTRODUCTION DE L'AFFICHAGE

- Modèle : DP C190.CAN
- Le marquage de l'étiquette est le suivant :



- i** **Note:** Veuillez conserver l'étiquette du code QR fixée au câble de l'écran. Les informations figurant sur l'étiquette seront utilisées pour une éventuelle mise à jour logicielle ultérieure.
- Le matériau du boîtier est en PC et ABS, la fenêtre est en verre haute dureté, comme suit :

7.3.1 Spécifications

- Température de fonctionnement : -20°C~45°C
- Température de stockage : -20°C~60°C
- Étanche : IP65
- Humidité du roulement : 30 % à 70 % HR

7.3.2 Présentation fonctionnelle

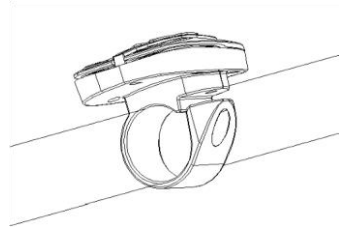
- Protocole de communication CAN.
- Indication de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale et la vitesse moyenne).
- Commutation d'unité entre km et mile.
- Indicateur de capacité de la batterie.
- Explication des capteurs automatiques du système d'éclairage.
- Indication du kilométrage (y compris la distance d'un trajet unique TRIP et la distance totale ODO).
- Aide à la marche.

7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

- Réglage de la luminosité du rétroéclairage.
- Sélection de 3 types de niveau de support

- Indication intelligente (y compris la puissance de sortie du moteur, le courant de sortie, la distance restante, la consommation d'énergie CALORIES, etc.)
- Définition du mot de passe de mise sous tension.
- Réglage des paramètres (niveau de support par défaut, diamètre de la roue, vitesse limite, etc.).
- Six langues sont disponibles au choix des utilisateurs (EN, DE, NL, FR, IT, CZ).

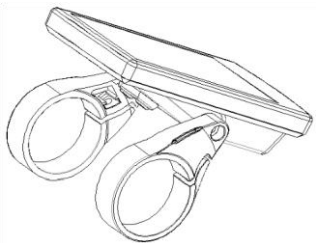
7.4 INSTALLATION DE L'AFFICHAGE



1. Selon le diamètre du guidon, vous pouvez choisir si vous avez besoin d'un anneau en caoutchouc (applicable au guidon : Φ 22,2,

Φ 25,4 ou Φ 31,8). Si l'anneau en caoutchouc est nécessaire, insérez-le à l'emplacement correct du guidon.

3. Ouvrez la pince du panneau de commande et placez-la dans la bonne position.

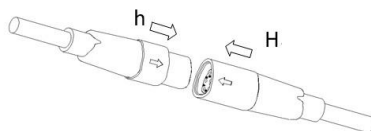
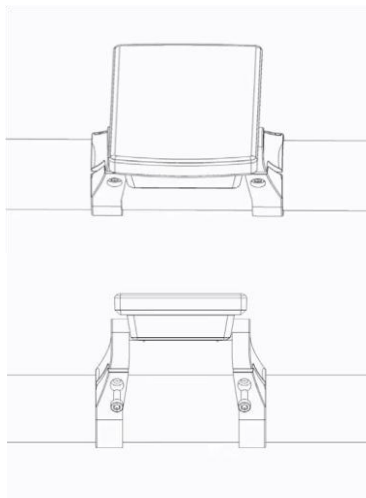


4. Utilisez une vis M3*10 et une clé Allen M2,5 pour serrer le boîtier de commande sur le guidon. Couple de serrage : 1 N.m.

2. Ouvrez les pinces de l'écran et fixez-le aux anneaux en caoutchouc. Placez l'écran sur le guidon dans la bonne position. Utilisez deux vis M3*10 et une clé Allen M2,5 pour serrer l'écran. Couple de serrage : 1 N.m.




5. Veuillez relier le connecteur mâle h de l'écran au connecteur femelle H de l'EBBUS.



7.5 INFORMATIONS D'AFFICHAGE



- 1 Indicateur de temps.
- 2 Indicateur de phare.
- 3 Indicateur de message d'erreur.
- 4 L'indicateur de charge USB s'affichera si un périphérique USB externe est connecté à l'écran.
- 5 Indication de la capacité de la batterie en temps réel.
- 6 Indicateur de vitesse et valeur numérique. Indicateur
- 7 de puissance et valeur en temps réel. Kilométrage
- 8 parcouru/Indicateur d'entretien. Niveau d'assistance/
- 9 Indicateur d'assistance à la marche. 
- 10 Différents modes : kilomètres aller simple (TRIP)
 - kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Autonomie (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES)
 - Temps de trajet (TIME) - cycle.

7.6 DÉFINITION CLÉ



7.7 FONCTIONNEMENT NORMAL

7.7.1 Mise sous/hors tension du système



Appuyez et maintenez enfoncé « » Appuyez sur « (>2 s) » à l'écran pour allumer le système. Maintenez la touche enfoncée pour éteindre le système.

« (>2S) encore à

Si le « délai d'arrêt automatique » est réglé sur 5 minutes (il peut être réglé avec la fonction « Arrêt automatique », voir « Arrêt automatique »), l'écran s'éteint automatiquement après le délai souhaité lorsqu'il n'est pas utilisé. Si la fonction mot de passe est activée, vous devez saisir le mot de passe correct pour utiliser le système.

7.7.2 Sélection des niveaux de support

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche OU (<0, 15) bouton pour passer au niveau de support, le le niveau le plus bas est 0, niveau le plus élevé est 5. Lorsque le système est allumé, le niveau de support commence au niveau 1. Il n'y a pas de support au niveau 0.



7.7.3 Mode de sélection

Appuyez brièvement sur la touche



(0,5s) bouton pour voir les différents modes de déplacement.


Kilomètres aller simple (TRIP) - Kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG)

- Autonomie (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) (uniquement avec capteur de couple monté) - Temps de trajet (Time) - cycle.



7.7.4 Phares / Rétroéclairage

Tenez  le (>2s) bouton pour activer le phare et les rétroéclairages.

Tenez  Appuyez à nouveau sur le bouton (> 2 s) pour éteindre le phare. La luminosité du rétroéclairage est réglable dans les paramètres d'affichage "Luminosité". Si l'écran/Pedelec est allumé dans l'obscurité, le rétroéclairage de l'écran/phare s'allume automatiquement. Si le rétroéclairage de l'écran/phare a été éteint manuellement, la fonction de capteur automatique est désactivée. Vous ne pourrez rallumer l'éclairage manuellement qu'après avoir rallumé le système.



7.7.5 Assistance à la marche

Une fois l'écran allumé, appuyez deux fois sur le bouton pour accéder au menu « Réglages ». En appuyant sur le bouton ou (<0,5 s), vous pouvez sélectionner : Réglages d'affichage, Informations, Langue, Thèmes ou QUITTER. Appuyez ensuite sur le bouton (<0,5 S) pour confirmer l'option sélectionnée.

Si aucun bouton n'est appuyé dans les 20 secondes, l'affichage revient automatiquement à l'écran principal et aucune donnée ne sera enregistrée.

7.8.1 paramètre”

Dans l'interface « Paramètres », appuyez brièvement sur le bouton ou (<0,5 S) pour sélectionner Paramètres d'affichage, Activation : Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que le symbole apparaît. Maintenez ensuite le bouton enfoncé pendant que le symbole est L'assistance à la marche s'active. Le symbole clignote et le VAE roule à moins de 6 km/h. Après avoir relâché le bouton, le symbole cesse de clignoter. En l'absence d'action dans les 5 secondes, le moteur s'arrête automatiquement et revient au niveau 0.



puis appuyez brièvement sur le bouton (<0,5 s) pour accéder aux sélections suivantes.

7.7.6 Indication de service

sélection, appuyez sur la touche (<0,5 S) bouton pour

sauvegarder.



7.8.1.2 « Conseil de service » Activation et désactivation de la notification

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Le VAE peut passer en mode roulant, et l'écran affichera un rappel de service en fonction du kilométrage total et du temps de charge de la batterie. Si le kilométrage total est supérieur à 5 000 km et que la fonction service est activée, la position « TRIP » s'affichera et le voyant « SERVICE » clignotera 5 s lorsque l'écran est allumé. (La fonction service peut être activée ou désactivée dans l'interface de configuration.)



Flashing 5s

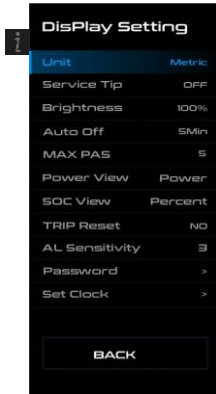
Conseil de service » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton (<0,5s) à sélectionner. Puis avec le bouton pour choisir

7.8 PARAMÈTRES



(<0,5 s) pour enregistrer.

7.8.1.1 Sélections « Unité » en km/miles



entre « ON » » et « OFF ». Une fois

votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton



7.8.1.3 « Luminosité » Luminosité de l'écran

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour sélectionner

7.8.1.4 « Arrêt automatique » Définir l'heure d'arrêt automatique du

système

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Unité »

dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur le bouton

(<0,5 s) bouton pour sélectionner.

Puis avec le ou bouton pour choisir

entre « Métrique » (kilomètres) ou « Impérial » (miles).

Une fois que vous avez choisi votre unité

« Luminosité » dans le menu des paramètres d'affichage.

Appuyez ensuite sur (<0,5s) à sélectionner.

Puis avec ou le bouton pour choisir

entre « 25 % » / « 50 % » / « 75 % » / « 100 % ». Une

fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (< 0,5 s) pour l'enregistrer.



7.8.1.6 Indication de sortie « Power View »

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en



Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Arrêt

automatique » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez

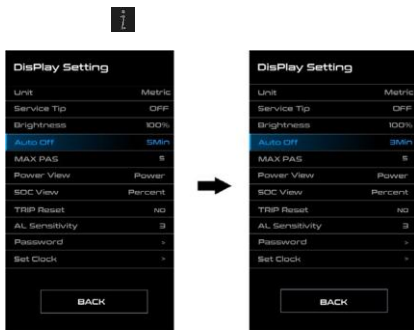
sur (<0,5s) à sélectionner.

Puis avec le ou bouton pour choisir

Le temps d'arrêt automatique est défini sur « Arrêt » / « 1 min »

- « 10 min », « ARRÊT » signifie « ne pas éteindre ». Une fois votre

sélection effectuée,



appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer.

surbrillance « Power View » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur (<0,5s) à sélectionner.

7.8.1.5 Niveau de support « MAX PAS »

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « MAX PAS » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur (<0,5s) à sélectionner.

Puis avec le ou bouton pour changer le niveau d'assistance maximal. Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer.

7.8.1.7 Indication de la batterie « Vue SOC »

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Vue SOC » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur (<0,5s) à sélectionner.

Puis avec le ou bouton pour changer Mode d'affichage de l'indicateur de batterie « Pourcentage »/« Tension ». Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer.



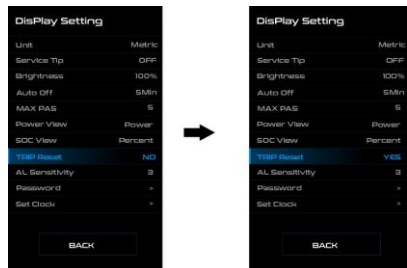
Puis avec le ou bouton pour changer « Puissance » ou « Courant ». Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer.



7.8.1.8 « TRIP Reset » Réinitialiser le kilométrage

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « TRIP Reset » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur (<0,5s) à sélectionner.

Puis avec le ou bouton sélectionner « OUI » pour Réinitialiser ou « NON » ne pas réinitialiser. Cela inclut la vitesse maximale (MAX), la vitesse moyenne (AVG) et la distance parcourue (TRIP). Appuyez ensuite sur le bouton (<0,5 s) pour enregistrer.



Sélectionnez « Mot de passe » dans le menu des paramètres d'affichage. Appuyez ensuite brièvement (<0,5 s) pour sélectionner le mot de passe. Utilisez à nouveau les boutons ou (<0,5 s) pour sélectionner le mot de passe initial » et appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour confirmer. Utilisez ensuite à nouveau les boutons

7.8.1.9 « Sensibilité AL » Régler la sensibilité à la lumière



7.8.1.10 « Mot de passe »

Appuyez sur la touche ou (<0,5 s) bouton pour

ou (<0,5 s) pour choisir entre « Activé » et « Désactivé » et appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour confirmer.

Mot de passe de départ :

Sélectionnez « Activé » dans l'interface « Démarrer le mot de passe », puis appuyez brièvement (<0,5 s) pour confirmer.

Vous pouvez maintenant saisir votre code PIN à 4 chiffres.

Utilisez les touches ou (<0,5 s) pour choisir un chiffre entre 0 et 9. Appuyez brièvement sur la touche (<0,5 s) pour passer au chiffre suivant.

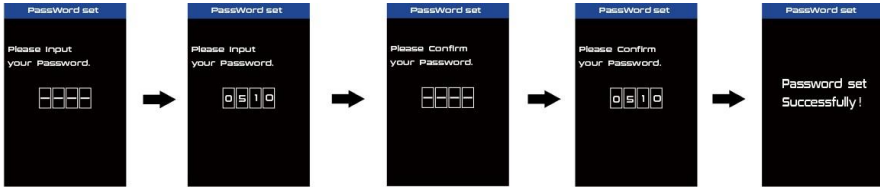
Après votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (< 0,5 s) pour l'enregistrer.

Après avoir saisi le code à 4 chiffres souhaité, vous devez le ressaisir pour vérifier qu'il est correct.

L'interface revient ensuite automatiquement à l'interface d'origine dans les deux secondes.

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour sélectionner « Sensibilité AL » dans le menu des paramètres d'affichage. Appuyez ensuite (<0,5 s) pour sélectionner. Appuyez ensuite avec le bouton ou pour sélectionner le niveau. Réglez la sensibilité à la lumière sur « 0 »/« 1 »/« 2 »/« 3 »/« 4 »/« 5 »/« OFF ». Une

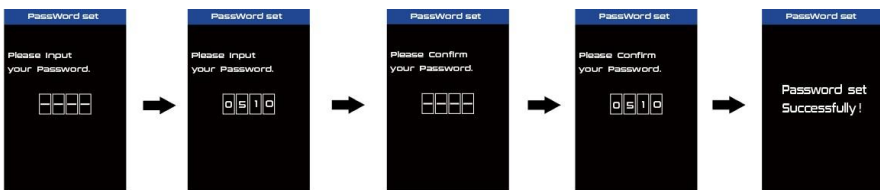
Après avoir sélectionné un mot de passe, la chaîne fois que vous allumerez le système, vous serez invité à le saisir. Appuyez sur la touche ou (<0,5 s) pour sélectionner les chiffres, puis appuyez brièvement (<0,5 s) pour confirmer.



Changer le mot de passe :

Appuyez sur **0** puis **5** ou (<0,5 s) pour choisir « Mot de passe » dans le menu. Appuyez ensuite brièvement sur la touche (<0,5 s) pour accéder à la section « Mot de passe ». Sélectionnez ensuite « Réinitialiser le mot de passe » à l'aide de la touche **0** ou (<0,5 s) et appuyez sur la touche (<0,5 s) pour confirmer.

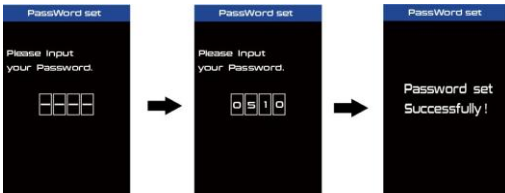
En saisissant une fois votre ancien mot de passe, puis deux fois le nouveau mot de passe, votre mot de passe sera modifié.



Désactiver le mot de passe :

Dans l'interface « Mot de passe », avec la touche **0** ou (<0,5 s) pour mettre en surbrillance « Démarrer le mot de passe » et appuyez sur la touche **0** ou (<0,5 s) pour confirmer. Utilisez le bouton **+** ou (<0,5 s) pour choisir « OFF » et appuyez sur le bouton **+** ou (<0,5 s) pour confirmer.

Saisissez maintenant votre mot de passe pour le désactiver. (Après 10 saisies erronées, l'écran s'éteindra automatiquement.)



7.8.1.11 « Régler l'horloge »

7.8.2.2 Informations sur la batterie

Appuyez sur la touche **+** ou (<0,5 s) pour accéder au menu « Réglage de l'horloge » dans le menu des

paramètres d'affichage. Appuyez ensuite brièvement sur (<0,5 s) pour confirmer. Appuyez maintenant le bouton (<0,5 s) pour confirmer votre sélection.

Appuyez ensuite sur le bouton ou (<0,5 s) et saisissez l'heure correcte. Appuyez ensuite sur le bouton (<0,5 s)

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) pour accéder au menu « Infos batterie », puis appuyez sur le bouton

ou « Page suivante », vous pouvez désormais visualiser toutes les informations sur la batterie.

| Contenu | Explication |
|---------|-------------|
|---------|-------------|

TEMP

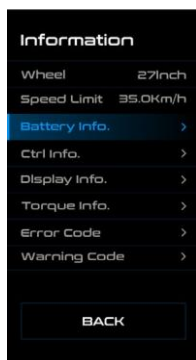
Température actuelle en degrés (°C)

pour passer au chiffre suivant. Après avoir saisi l'heure correcte, appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour confirmer et enregistrer.

7.8.2 « Informations »

Une fois le système allumé, appuyez deux fois sur la touche **Info** pour accéder au menu « Réglages ». Appuyez ensuite sur le bouton **Info** ou (<0,5 s) pour sélectionner « Informations », puis appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour confirmer **Info**.

7.8.2.1 Taille des roues et limite de vitesse



La « taille des roues » et la « limite de vitesse » ne peuvent pas être modifiées, ces informations sont là uniquement pour être consultées.

NOTE: Si aucune donnée n'est détectée, « -- » s'affiche.

| | |
|-------------------------|---|
| TotalVolt | Tension (V) |
| Actuel | Décharge (A) |
| Capuchon de réserve | Capacité restante (Ah) |
| Cassette complète | Capacité totale (Ah) |
| État de charge Rel | État du chargeur par défaut (%) |
| État de charge Abs | Charge instantanée (%) |
| Temps de cycle | Cycles de charge (nombre) |
| Décharge maximale | Durée maximale pendant laquelle aucune charge n'a été effectuée (h) |
| Temps | |
| Dernière décharge | |
| Temps | Heure de la dernière décharge (heure) |
| Cellule totale | Numéro (individuel) |
| Tension de la cellule 1 | Tension de la cellule 1 (mV) |
| Tension de la cellule 2 | Tension de la cellule 2 (mV) |
| Tension de cellule n | Tension de cellule n (mV) |
| DM | Version du matériel |
| Soft-Update | Version du logiciel |

7.8.2.3 Informations



Appuyez sur le bouton **Info** (<0,5 s) et sélectionnez « Ctrl Info ». Appuyez ensuite sur le bouton (<0,5 s) pour lire les données logicielles et matérielles du contrôleur. Pour quitter, appuyez sur le bouton (<0,5 s) ou sélectionnez « Retour » pour revenir à l'interface d'information.

7.8.2.5 Informations sur le couple

Appuyez sur le bouton **Info** (<0,5 s) et sélectionnez « Informations sur le couple ». Appuyez ensuite sur le bouton (<0,5 s) pour lire les données logicielles et matérielles du couple. Pour quitter, appuyez sur le bouton (<0,5 s) ou sélectionnez « Retour » pour revenir à l'interface d'information.



7.8.2.6 Code d'erreur Appuyez sur la touche ou (<0,5 S) et sélectionnez l'interface d'information. Entrez le code d'erreur, puis appuyez sur le bouton ou (<0,5 bouton S) pour confirmer. Les dix derniers erreurs du VAE s'affichent. Le code d'erreur « 00 » signifie qu'il n'y a pas d'erreur. Pour quitter, appuyez sur le bouton (<0,5 s) ou sélectionnez « Retour » pour revenir à

Appuyez sur la touche ou (<0,5 s) pour lire le code d'erreur. Pour quitter, appuyez sur le bouton (<0,5 s) ou sélectionnez « Retour » pour revenir à

l'interface d'information.



Appuyez sur le bouton ou (<0,5 S) et sélectionnez « Code d'erreur », puis appuyez sur le bouton ou (<0,5 S) pour confirmer. Maintenez les boutons et simultanément, enfoncés (plus de 2 s) pour effacer le code d'erreur.

7.8.2.7 Code d'avertissement

Appuyez sur le bouton ou (<0,5 S) et sélectionnez « Code d'avertissement », puis appuyez sur le bouton ou (<0,5 S) pour confirmer. L'écran affiche les informations d'avertissement pour les dix derniers codes d'avertissement du VAE. Le code d'avertissement « 00 » signifie qu'il n'y a pas d'avertissement. Pour quitter, appuyez sur le bouton ou (<0,5 s) ou sélectionnez « Retour » pour revenir à l'interface d'information.



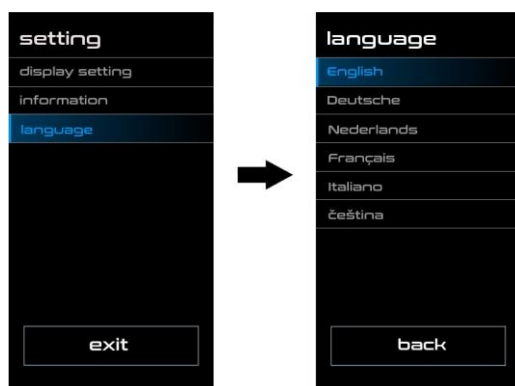
Appuyez sur le bouton ou (< 0,5 s) et sélectionnez l'icône d'avertissement, puis appuyez sur le bouton (< 0,5 s) pour confirmer. Maintenez simultanément les boutons et (> 2 s) pour effacer le code d'erreur.

7.8.3 « Langue »

Une fois le système allumé, appuyez deux fois sur la touche pour accéder au menu « Paramètres ». Maintenant, appuyez sur le bouton ou (< 0,5

s) pour mettre en surbrillance « Langue » et appuyez sur le bouton bouton (< 0,5 s) pour confirmer. Appuyez ensuite sur le bouton ou (< 0,5 s) pour sélectionner « English », « Deutsche », « Nederlands »,

« Français », « Italiano » ou « Cestina ». Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur le bouton (< 0,5 s) pour enregistrer, puis sélectionnez « Retour » pour revenir à l'interface de configuration.



7.9 DÉFINITION DU CODE D'ERREUR



L'IHM peut afficher les défauts du VAE. Lorsqu'un défaut est détecté, l'icône



sera indiqué et l'un des

suivant les codes d'erreur s'affiche également.

Note: Veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Lorsque le code d'erreur apparaît, veuillez d'abord redémarrer l'ordinateur.

système. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur ou votre personnel technique.

| Erreur | Déclaration | Dépannage |
|--------|---|--|
| | | 1. Vérifiez que le connecteur et le câble de l'accélérateur ne sont pas endommagés et correctement connectés. |
| 04 | L'accélérateur est défectueux. | 2. Déconnectez et reconnectez l'accélérateur. Si cela ne fonctionne toujours pas, veuillez changer l'accélérateur. |
| 05 | La manette des gaz n'est pas revenue dans sa bonne position. | Vérifiez que le connecteur de l'accélérateur est correctement branché. Si cela ne résout pas le problème, remplacez l'accélérateur. |
| 07 | Protection contre les surtensions | 1. Retirez et réinsérez la batterie pour voir si cela résout le problème. 2. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur. 3. Changez la batterie pour résoudre le problème. |
| 08 | Erreur avec le signal du capteur à effet Hall à l'intérieur du moteur | 1. Vérifiez que tous les connecteurs du moteur sont correctement connectés. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur. |
| 09 | Erreur avec la phase du moteur | Veuillez changer le moteur. |
| 10 | La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale | 1. Éteignez le système et laissez le Pedelec refroidir. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur. |
| 11 | Le capteur de température à l'intérieur du moteur présente une erreur | Veuillez changer le moteur. |
| 12 | Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur | Veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur. |
| Erreur | Déclaration | Dépannage |
| | | 1. Vérifiez que tous les connecteurs de la batterie sont correctement connectés au moteur. |
| 13 | Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie | 2. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie. |
| | | 1. Laissez le vélo électrique refroidir et redémarrez le |

14 La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale système.

2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

1. Laissez le vélo électrique refroidir et redémarrez le

15 Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur système.

2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

1. Redémarrez le système

2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm.

3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté.

21 Erreur du capteur de vitesse 4. Connectez le VAE au BESTT pour voir s'il y a un signal du capteur de vitesse.

5. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème.

6. Changez le capteur de vitesse pour vérifier si le problème est résolu. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement établies.

2. Veuillez connecter le VAE au système BESTT pour voir

25 Erreur de signal de couple si le couple peut être lu par l'outil BESTT.

3. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. Sinon, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.

Erreur Déclaration Dépannage

1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement établies.

2. Veuillez connecter le VAE au système BESTT pour voir si le signal de vitesse peut être lu par l'outil BESTT.

26 Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu.

4. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. Sinon, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.

27 Surintensité du contrôleur Utilisez l'outil BESTT pour mettre à jour le contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.

- 30 Problème de communication
1. Vérifiez que toutes les connexions du Pedelec sont correctement connectées.
 2. À l'aide de l'outil BESTT, exécutez un test de diagnostic pour voir s'il peut identifier le problème.
 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu.
 4. Changez le câble EB-BUS pour voir si cela résout le problème.
 5. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le logiciel du contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.

33

Le signal de freinage présente une erreur (si des capteurs de freinage sont installés)

1. Vérifiez que tous les connecteurs sont correctement connectés sur les freins.
2. Changez les freins pour voir si le problème est résolu.

Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela

35

Le circuit de détection pour 15 V présente une erreur. Contactez votre fournisseur.

résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez changer de contrôleur ou

36

Le circuit de détection sur le clavier présente une erreur

À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.

37

Le circuit WDT est défectueux

41

La tension totale de la batterie est trop élevée

Veuillez changer la batterie.

42

La tension totale de la batterie est trop faible

Veuillez charger la batterie. Si le problème persiste, veuillez la changer.

43

La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée

Veuillez changer la batterie.

44

La tension de la cellule unique est trop élevée

Veuillez changer la batterie.

45

La température de la batterie est trop élevée

Veuillez laisser refroidir le vélo électrique.

Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.

46 La température de la batterie est trop basse Veuillez laisser la batterie à température ambiante. Si le problème persiste, veuillez la changer.

47 L'état de charge de la batterie est trop élevé Veuillez changer la batterie.

48 L'état de charge de la batterie est trop faible Veuillez changer la batterie.

61 Défaut de détection de commutation 1. Vérifiez que le levier de vitesses n'est pas bloqué.

Le dérailleur électronique ne peut pas se libérer.

2. Veuillez changer le levier de vitesse.

62 Veuillez changer le dérailleur.

71 La serrure électronique est bloquée

1. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour l'affichage pour voir si cela

résout le problème.

2. Modifiez l'affichage si le problème persiste, veuillez changer la serrure électronique.

À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour à nouveau le logiciel

81 Le module Bluetooth présente une erreur sur l'écran pour voir si cela résout le problème.

Sinon, veuillez modifier l'affichage.

Erreur

Déclaration

Dépannage

À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.

7.10 DÉFINITION DU CODE D'AVERTISSEMENT

| Avertissement | Déclaration | Dépannage |
|---------------|-------------|--|
| 28 | | Capteur de couple avec code 0 Redémarrez le système et veillez à ne pas appuyer trop fort sur la manivelle lors du redémarrage. |

Garantie du groupe électrique

Procédure de réclamation :

Soumettez toute réclamation concernant le groupe électrique ou la batterie à votre revendeur.

Lors du dépôt d'une réclamation, soumettez une preuve d'achat et un certificat de garantie avec le numéro de série enregistré de la batterie et indiquez le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux au-delà de l'usure normale causée par l'utilisation.

12 mois de durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale dans les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

L'appareil électrique doit être utilisé exclusivement aux fins pour lesquelles il est destiné.

L'ensemble électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément à la présente notice d'utilisation.

Une réclamation au titre de la garantie expire :

S'il s'avère que le dommage au produit est dû à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexperte dépassant le cadre de ce mode d'emploi, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas certains points de ce mode d'emploi, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des explications. Veuillez lire l'intégralité du manuel !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non formées à son utilisation. Toute réclamation résultant d'une mauvaise manipulation sera rejetée.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné aux enfants de moins de 15 ans. De même, il ne peut être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le conduire seules. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages potentiels au vélo !

Les conditions météorologiques idéales pour l'utilisation d'un vélo électrique sont les jours secs, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 °C. À des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. Il est donc déconseillé d'utiliser un vélo électrique à des températures inférieures à 0 °C.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne plongez jamais la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou dans un autre liquide.

Ne lavez jamais le vélo électrique dans un nettoyeur haute pression (WAP) et retirez toujours la batterie avant le lavage

Il est interdit de modifier les connexions du moteur électrique, du boîtier de commande et de la batterie. Le non-respect de cette section peut entraîner la non-application de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs et de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.


Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés.

LEADER FOX



Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres agréables et en toute sécurité sur votre nouveau vélo électrique.

Votre chef d'équipe Fox



Marque tchèque de vélos électriques BOHEMIA BIKE

Quartier général
Pujmanové 1753/10a
140 00 Prague 4 - Nusle

Développement, conception et production
Okružní 697
České Budějovice 37001

Tél. : 388 314 885 E-mail :
info@leaderfox.cz

